Schalltechnische Untersuchung Gemeinde Rot an der Rot Bebauungsplan "Mönchsroth" Beurteilungspegel aus dem Holzwerk



Zeit	Quelle	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
bereich	Quelle	-**	l oder 5	1.0	5	Auiv	Agi	Abai	Aatiii	acien	LS	d d Lw	Onlet	211	
		dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
	ße 14 SW 1.OG Nutzung WA H		V,T 55 dB						37,4 dB(A	,					
LrT	Abgaskamin	80,0		3	173	-55,8	-2,6	-2,0	-0,2	0,0	22,4	0,0	0,0	1,9	24,3
LrT LrT	AL BR Silo	80,0		3 3	221 164	-57,9	-4,2	-17,8	-0,4 -0,3	2,9	5,5	0,0	0,0	1,9 0,0	7,5 29,1
LrT	Anlieferung Aschecontainer	105,0 108,0		3	170	-55,3 -55,6	-4,0 -4,0	-3,3 -1,5	-0,3 -0,3	2,1 1,6	47,1 51,2	-18,1 -18,1	0,0 0,0	0,0	33,1
LrT	Filteranlage	83,0		3	220	-57,8	-3,8	-0,3	-0,3	1,6	25,3	0,0	0.0	1,9	27,2
LrT	Heizung	84,0		3	269	-59,6	-4,0	-14,9	-0,4	0,2	8,3	0,0	0,0	1,9	10,3
LrT	Heizwerk Bunker	78,0		3	170	-55,6	-3,8	-3,1	-0,4	1,4	19,6	0,0	0,0	1,9	21,5
LrT	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	259	-59,3	-4,3	-0,8	-0,5	1,5	42,7	0,0	0,0	1,9	44,6
LrT	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	168	-55,5	-4,0	-2,9	-0,3	0,3	44,7	0,0	0,0	1,9	46,6
LrT	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	183	-56,2	-4,1	-2,7	-0,4	0,0	38,8	0,0	0,0	1,9	40,8
LrT LrT	Lkw Rangieren	100,0	76 7096	3	146 267	-54,3	-4,1	-12,0 -1,5	-0,4	0,0	32,2 41,2	-26,8	0,0 0,0	0,0 1,9	5,4 43,1
LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd	103,5 99,7	2955	3	238	-59,5 -58,5	-4,3 -4,2	-1,5 -1,9	-0,5 -0,5	0,5 0,9	41,2 38,5	0,0	0,0	1,9	43,1
LrT	Radlader Schubboden neu	106,0	204	3	148	-54,4	-4,0	-8,4	-0,3	0,0	41,9	-12,0	0,0	0,0	29,9
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	239	-58,6	-4,1	-9,3	-0,5	2,5	27,1	-0,9	0,0	0,0	26,2
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	239	-58,6	-4,2	-0,3	-0,5	2,0	35,5	-0,9	0,0	0,0	34,7
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	238	-58,5	-4,2	-13,7	-0,5	1,2	21,3	-0,9	0,0	0,0	20,4
LrT	Rundholzlager West	109,5	14058	3	323	-61,2	-4,4	-5,0	-0,6	0,3	41,7	0,0	0,0	1,9	43,6
LrT	Spänehalle	90,0		3	159	-55,0	-3,3	-11,6	-0,9	0,0	22,2	0,0	0,0	1,9	24,2
LrT LrT	Trockenkammer_neu Trocknung	88,0 82,0		3	209 269	-57,4 -59,6	-3,5 -3,9	0,0 -8,5	-0,7 -0,4	0,9 0,0	30,3 12,6	0,0	0,0	1,9 1,9	32,3 14,5
LrT	ZL BR Silo	80,0		3	214	-59,6 -57,6	-3,9 -4,2	-6,5 -1,4	-0,4 -0,4	1,8	21,1	0,0	0,0	1,9	23,1
LrT	Zufahrt Süd	92,7	1869	3	264	-59,4	-4,2	-1,5	-0,4	0,6	30,7	0,0	0,0	1,9	32,6
LrT	Zyklon Silo	80,0		3	217	-57,7	-3,0	-1,7	-0,4	0,0	20,1	0,0	0,0	1,9	22,1
LrN	Abgaskamin	80,0		3	173	-55,8	-2,6	-2,0	-0,2	0,0	22,4	0,0	0,0	0,0	22,4
LrN	AL BR Silo	80,0		3	221	-57,9	-4,2	-17,8	-0,4	2,9	5,5		0,0		
LrN	Anlieferung	105,0		3	164	-55,3	-4,0	-3,3	-0,3	2,1	47,1		0,0		
LrN	Aschecontainer	108,0		3	170	-55,6	-4,0	-1,5	-0,3	1,6	51,2		0,0		
LrN	Filteranlage	83,0		3	220	-57,8	-3,8	-0,3	-0,4	1,6	25,3		0,0	0.0	0.0
LrN LrN	Heizung Heizwerk Bunker	84,0 78,0		3	269 170	-59,6 -55,6	-4,0 -3,8	-14,9 -3,1	-0,4 -0,4	0,2 1,4	8,3 19,6	0,0	0,0	0,0	8,3 19,6
LrN	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	259	-59,3	-4,3	-0,8	-0,4	1,5	42,7	-13,0	0,0	0.0	29,7
LrN	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	168	-55,5	-4,0	-2,9	-0,3	0,3	44,7	-13,0	0,0	0.0	31,7
LrN	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	183	-56,2	-4,1	-2,7	-0,4	0,0	38,8	-13,0	0,0	0,0	25,8
LrN	Lkw Rangieren	100,0	76	3	146	-54,3	-4,1	-12,0	-0,4	0,0	32,2	İ	0,0		
LrN	Produktion Mitte, Nord	103,5	7096	3	267	-59,5	-4,3	-1,5	-0,5	0,5	41,2	-12,0	0,0	0,0	29,2
LrN	Produktion Mitte, Süd	99,7	2955	3	238	-58,5	-4,2	-1,9	-0,5	0,9	38,5	-15,0	0,0	0,0	23,5
LrN	Radlader_Schubboden neu	106,0	204	3	148	-54,4	-4,0	-8,4	-0,3	0,0	41,9		0,0		
LrN LrN	Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie	94,0 94,0		3	239 239	-58,6 -58,6	-4,1 -4,2	-9,3 -0,3	-0,5 -0,5	2,5 2,0	27,1 35,5		0,0		
	Rolltor Hobellinie	94,0		3	238	-58,5	-4,2 -4,2	-13,7	-0,5 -0,5	1,2	21,3		0,0		
LrN	Rundholzlager West	109,5	14058	3	323	-61,2	-4,4	-5,0	-0,6	0,3	41,7	-18,0	0,0	0,0	23,7
LrN	Spänehalle	90,0		3	159	-55,0	-3,3	-11,6	-0,9	0,0	22,2	-	0,0		
LrN	Trockenkammer_neu	88,0		3	209	-57,4	-3,5	0,0	-0,7	0,9	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3
LrN	Trocknung	82,0		3	269	-59,6	-3,9	-8,5	-0,4	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
	ZL BR Silo	80,0	,,,,,	3	214	-57,6	-4,2	-1,4	-0,4	1,8	21,1		0,0		
LrN LrN	Zufahrt Süd Zyklon Silo	92,7 80,0	1869	3	264 217	-59,4 -57,7	-4,2 -3,0	-1,5 -1,7	-0,5 -0,4	0,6 0,0	30,7 20,1		0,0		
	IZYKION SIIO IBe 18 SW 1.OG Nutzung WA H		/ T 55 4D								2U, I		U,U		
	Abgaskamin	80,0	v, i 55 dB	(A) R\	N,N 40 a 122	-52,7	-1,7	(A) LrN 2	10,1 dB(A -0,1	0,0	28,4	0,0	0,0	1,9	30,4
LrT	AL BR Silo	80.0		3	170	-52,7 -55,6	-1,7	-13,3	-0,1	1,0	10,8	0,0	0,0	1,9	12,7
LrT	Anlieferung	105,0		3	113	-52,1	-3,7	-4,7	-0,2	2,0	49,3	-18,1	0,0	0,0	31,2
LrT	Aschecontainer	108,0		3	119	-52,5	-3,7	-3,4	-0,2	2,0	53,1	-18,1	0,0	0,0	35,1
LrT	Filteranlage	83,0		3	168	-55,5	-3,5	0,0	-0,3	1,7	28,3	0,0	0,0	1,9	30,2
	Heizung	84,0		3	217	-57,7	-3,9	-15,4	-0,3	0,0	9,7	0,0	0,0	1,9	11,6
LrT	Heizwerk Bunker	78,0		3	118	-52,4	-3,3	-0,2	-0,5	0,5	25,1	0,0	0,0	1,9	27,0
LrT	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	233	-58,3	-4,3	-0,7	-0,4	0,0	42,3	0,0	0,0	1,9	44,3
LrT LrT	Lager Ost, Süd Lager Ost, Mitte	104,1 99,1	5100 1302	3	116 146	-52,3 -54,3	-3,7 -4,0	-3,3 -3,8	-0,2 -0,3	1,2 0,0	48,8 39,9	0,0	0,0	1,9	50,7 41,8
Lri LrT	Lkw Rangieren	100,0	76	3	146 94	-54,3 -50,5	-4,0 -3,8	-3,8 -5,5	-0,3 -0,3	0,0	39,9 43,6	-26,8	0,0	1,9 0,0	41,8 16,8
LrT	Produktion Mitte, Nord	100,0	7096	3	227	-58,1	-4,2	-2,7	-0,5	0,7	41,5	0,0	0,0	1,9	43,5
	Produktion Mitte, Süd	99,7	2955	3	188	-56,5	-4,0	-1,5	-0,4	2,0	42,3	0,0	0,0	1,9	44,3
	·	. ′	1			' '-				, ,	**				, .

Schalltechnische Untersuchung Gemeinde Rot an der Rot Bebauungsplan "Mönchsroth" Beurteilungspegel aus dem Holzwerk



	T		1 1			T						I	I - I		
Zeit	Quelle	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
bereich			_												
		dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT LrT	Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie	106,0 94,0	204	3 3	96 188	-50,7 -56,5	-3,6 -4,0	-2,8 -10,0	-0,4 -0,4	0,6 2,5	52,2 28,7	-12,0 -0,9	0,0 0,0	0,0 0,0	40,2 27,8
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	187	-56,4	-4,0	-0,4	-0,4	2,5	38,3	-0,9	0,0	0,0	37,4
LrT	Rolltor Hobellinie	94.0		3	187	-56,4	-4,0	-12,0	-0,4	0,7	25,0	-0,9	0,0	0,0	24,1
LrT	Rundholzlager West	109,5	14058	3	274	-59,7	-4,3	-5,4	-0,5	1,3	43,8	0,0	0,0	1,9	45,7
LrT	Spänehalle	90,0	i i	3	119	-52,5	-2,9	-15,5	-0,7	0,1	21,5	0,0	0,0	1,9	23,4
LrT	Trockenkammer_neu	88,0		3	160	-55,0	-3,2	0,0	-0,5	1,3	33,6	0,0	0,0	1,9	35,5
LrT	Trocknung	82,0		3	217	-57,7	-3,7	-9,0	-0,3	0,1	14,3	0,0	0,0	1,9	16,3
LrT	ZL BR Silo	80,0		3	162	-55,2	-4,0	-0,8	-0,3	2,5	25,3	0,0	0,0	1,9	27,2
LrT LrT	Zufahrt Süd Zyklon Silo	92,7 80,0	1869	3 3	214 165	-57,6	-4,1 -2,5	-9,6 0,0	-0,4 -0,3	0,2 0,0	24,2 24,8	0,0	0,0 0,0	1,9 1,9	26,1 26,8
LrN	Abgaskamin	80,0		3	122	-55,4 -52,7	-2,5 -1,7	0,0	-0,3 -0,1	0,0	28,4	0,0	0,0	0.0	28,4
LrN	AL BR Silo	80.0		3	170	-55,6	-4,0	-13,3	-0,1	1,0	10,8	0,0	0,0	0,0	20,4
LrN	Anlieferung	105,0		3	113	-52,1	-3,7	-4,7	-0,2	2,0	49,3		0,0		
LrN	Aschecontainer	108,0		3	119	-52,5	-3,7	-3,4	-0,2	2,0	53,1		0,0		
LrN	Filteranlage	83,0		3	168	-55,5	-3,5	0,0	-0,3	1,7	28,3		0,0		
LrN	Heizung	84,0		3	217	-57,7	-3,9	-15,4	-0,3	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
LrN	Heizwerk Bunker	78,0		3	118	-52,4	-3,3	-0,2	-0,5	0,5	25,1	0,0	0,0	0,0	25,1
LrN	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	233	-58,3	-4,3	-0,7	-0,4	0,0	42,3	-13,0	0,0	0,0	29,3
LrN	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	116	-52,3	-3,7	-3,3	-0,2	1,2	48,8	-13,0	0,0	0,0	35,8
LrN LrN	Lager Ost, Mitte Lkw Rangieren	99,1	1302 76	3 3	146 94	-54,3 -50,5	-4,0 -3,8	-3,8 -5,5	-0,3 -0,3	0,0 0,7	39,9 43,6	-13,0	0,0 0,0	0,0	26,9
LrN	Produktion Mitte, Nord	100,0	7096	3	227	-58,1	-3,6 -4,2	-3,3	-0,5 -0,5	0,7	41,5	-12,0	0,0	0,0	29,5
LrN	Produktion Mitte, Süd	99,7	2955	3	188	-56,5	-4,0	-1,5	-0,4	2,0	42,3	-15,0	0,0	0.0	27,3
LrN	Radlader_Schubboden neu	106,0	204	3	96	-50,7	-3,6	-2,8	-0,4	0,6	52,2		0,0	,	,
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	188	-56,5	-4,0	-10,0	-0,4	2,5	28,7		0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	187	-56,4	-4,0	-0,4	-0,4	2,5	38,3		0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	187	-56,4	-4,0	-12,0	-0,4	0,7	25,0		0,0		
LrN	Rundholzlager West	109,5	14058	3	274	-59,7	-4,3	-5,4	-0,5	1,3	43,8	-18,0	0,0	0,0	25,8
LrN	Spänehalle	90,0		3 3	119 160	-52,5	-2,9	-15,5	-0,7	0,1	21,5		0,0	0.0	22.6
LrN LrN	Trockenkammer_neu Trocknung	88,0 82,0		3	217	-55,0 -57,7	-3,2 -3,7	0,0 -9,0	-0,5 -0,3	1,3 0,1	33,6 14,3	0,0	0,0 0,0	0,0	33,6 14,3
LrN	ZL BR Silo	80,0		3	162	-55,2	-4,0	-0,8	-0,3	2,5	25,3	0,0	0,0	0,0	14,0
LrN	Zufahrt Süd	92,7	1869	3	214	-57,6	-4,1	-9,6	-0,4	0,2	24,2		0,0		
LrN	Zyklon Silo	80,0		3	165	-55,4	-2,5	0,0	-0,3	0,0	24,8		0,0		
	aße 18 SW 1.OG Nutzung WA H		,T 55 dB(9,5 dB(A)						
LrT	Abgaskamin	80,0		3	128	-53,2	-1,9	-0,1	-0,1	0,0	27,7	0,0	0,0	1,9	29,6
LrT LrT	AL BR Silo	80,0 105,0		3	176 119	-55,9 -52,5	-4,1 -3,8	-15,9 -4,3	-0,3 -0,2	1,7	8,5 50,2	0,0 -18,1	0,0 0,0	1,9 0,0	10,4 32,2
LrT	Anlieferung Aschecontainer	108,0		3	125	-52,5	-3,8 -3,8	-3,4	-0,2	3,1 2,2	52,8	-18,1	0,0	0.0	34,7
LrT	Filteranlage	83,0		3	175	-55,8	-3,6	0.0	-0,3	1,7	27,9	0,0	0,0	1,9	29,9
LrT	Heizung	84,0		3	224	-58,0	-3,9	-15,3	-0,3	0,0	9,5	0,0	0,0	1,9	11,4
LrT	Heizwerk Bunker	78,0		3	125	-52,9	-3,4	-0,8	-0,4	0,6	24,1	0,0	0,0	1,9	26,0
LrT	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	233	-58,4	-4,2	-0,8	-0,4	0,0	42,2	0,0	0,0	1,9	44,2
LrT	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	123	-52,8	-3,7	-3,2	-0,2	0,9	48,0	0,0	0,0	1,9	50,0
LrT	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	148	-54,4	-4,0	-3,5	-0,3	0,0	39,9	0,0	0,0	1,9	41,9
LrT	Lkw Rangieren	100,0	76	3 3	101	-51,1	-3,8	-5,6 -2,5	-0,3	0,9	43,0	-26,8	0,0	0,0	16,2
LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd	103,5 99,7	7096 2955	3	230 194	-58,2 -56,7	-4,2 -4,1	-2,5 -1,6	-0,5 -0,4	0,3 1,2	41,4 41,1	0,0	0,0 0,0	1,9 1,9	43,4 43,1
LrT	Radlader_Schubboden neu	106,0	2955	3	103	-50,7	-4,1 -3,7	-1,6	-0,4 -0,4	0,7	51,4	-12,0	0,0	0,0	39,3
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	194	-56,7	-4,0	-10,0	-0,4	2,5	28,4	-0,9	0,0	0,0	27,5
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	194	-56,8	-4,0	0,0	-0,4	2,1	38,0	-0,9	0,0	0,0	37,1
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	194	-56,7	-4,0	-13,5	-0,4	1,1	23,4	-0,9	0,0	0,0	22,5
LrT	Rundholzlager West	109,5	14058	3	279	-59,9	-4,3	-5,4	-0,5	0,5	42,8	0,0	0,0	1,9	44,7
LrT	Spänehalle	90,0		3	122	-52,7	-2,9	-14,8	-0,7	0,0	21,8	0,0	0,0	1,9	23,7
LrT	Trockenkammer_neu	88,0		3	165	-55,4	-3,2	0,0	-0,6	0,8	32,7	0,0	0,0	1,9	34,6
LrT	Trocknung ZL BR Silo	82,0		3 3	224	-58,0 55.6	-3,8 4.0	-9,0 0.1	-0,3	0,2	14,2	0,0	0,0	1,9	16,1
LrT LrT	Zufahrt Süd	80,0 92,7	1869	3	169 221	-55,6 -57,9	-4,0 -4,2	-0,1 -9,3	-0,3 -0,4	1,8 0,2	24,8 24,1	0,0	0,0 0,0	1,9 1,9	26,7 26,1
LrT	Zyklon Silo	80,0	1009	3	172	-55,7	-4,2 -2,6	0,0	-0,4	0,2	24,1	0,0	0,0	1,9	26,1
	Abgaskamin	80,0		3	128	-53,2	-1,9	-0,1	-0,1	0,0	27,7	0,0	0,0	0,0	27,7
LrN		. ,-			1	1 7				!	!	1 "		1 1	I '
LriN LrN	AL BR Silo	80,0		3	176	-55,9	-4,1	-15,9	-0,3	1,7	8,5		0,0		
	AL BR Silo Anlieferung	80,0 105,0		3 3 3	176 119	-55,9 -52,5 -53,0	-4,1 -3,8 -3,8	-15,9 -4,3 -3,4	-0,3 -0,2 -0,2	1,7 3,1 2,2	8,5 50,2 52,8		0,0 0,0 0,0		

Projekt 2018 1077 22.01.2022 em plan

Schalltechnische Untersuchung Gemeinde Rot an der Rot Bebauungsplan "Mönchsroth" Beurteilungspegel aus dem Holzwerk



Zeit	Quelle	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
bereich															
	len i	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrN LrN	Filteranlage	83,0 84,0		3 3	175 224	-55,8 -58,0	-3,6 -3,9	0,0 -15,3	-0,3 -0,3	1,7 0,0	27,9 9,5	0,0	0,0	0,0	9,5
LrN	Heizung Heizwerk Bunker	78,0		3	125	-52,9	-3,9	-0,8	-0,3	0,6	24,1	0,0	0,0	0,0	24,1
LrN	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	233	-52,9	-4,2	-0,8	-0,4	0,0	42,2	-13,0	0,0	0,0	29,2
LrN	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	123	-52,8	-3,7	-3,2	-0,2	0,9	48,0	-13,0	0,0	0,0	35,0
LrN	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	148	-54,4	-4,0	-3,5	-0,3	0,0	39,9	-13.0	0,0	0,0	26,9
LrN	Lkw Rangieren	100,0	76	3	101	-51,1	-3,8	-5,6	-0,3	0,9	43,0	10,0	0,0	0,0	20,0
LrN	Produktion Mitte, Nord	103,5	7096	3	230	-58,2	-4,2	-2,5	-0,5	0,3	41,4	-12,0	0,0	0,0	29,4
LrN	Produktion Mitte, Süd	99,7	2955	3	194	-56,7	-4,1	-1,6	-0,4	1,2	41,1	-15,0	0,0	0,0	26,1
LrN	Radlader_Schubboden neu	106,0	204	3	103	-51,3	-3,7	-3,1	-0,4	0,7	51,4		0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	194	-56,7	-4,0	-10,0	-0,4	2,5	28,4		0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	194	-56,8	-4,0	0,0	-0,4	2,1	38,0		0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	194	-56,7	-4,0	-13,5	-0,4	1,1	23,4		0,0		
LrN	Rundholzlager West	109,5	14058	3	279	-59,9	-4,3	-5,4	-0,5	0,5	42,8	-18,0	0,0	0,0	24,8
LrN	Spänehalle	90,0		3	122	-52,7	-2,9	-14,8	-0,7	0,0	21,8		0,0		
LrN	Trockenkammer_neu	88,0		3	165	-55,4	-3,2	0,0	-0,6	0,8	32,7	0,0	0,0	0,0	32,7
LrN	Trocknung	82,0		3	224	-58,0	-3,8	-9,0	-0,3	0,2	14,2	0,0	0,0	0,0	14,2
LrN	ZL BR Silo	80,0	1000	3	169	-55,6	-4,0	-0,1	-0,3	1,8	24,8		0,0		
LrN LrN	Zufahrt Süd Zyklon Silo	92,7 80,0	1869	3	221 172	-57,9 -55,7	-4,2 -2,6	-9,3 0,0	-0,4 -0,3	0,2 0,0	24,1 24,4		0,0		
			N T 55 40						1 -0,3 41.6 dB(<i>F</i>		24,4		U,U		
	aße 12 SW 2.OG Nutzung WA I		v, i 55 dE						, ,		20.0	I 00		1.0	20.0
LrT LrT	Abgaskamin AL BR Silo	80,0 80,0		3 3	105 154	-51,4 -54,7	-0,5 -3,5	0,0	-0,1 -0,3	0,0 0,9	30,8 12,1	0,0	0,0	1,9 1,9	32,8 14,1
Lri LrT	Anlieferung	105,0		3	97	-54, <i>7</i> -50,8	-3,5 -2,8	-13,2	-0,3 -0,2	1,0	53,9	-18,1	0,0	0,0	35,9
LrT	Aschecontainer	108,0		3	103	-50,8	-2,6 -2,9	-1,2	-0,2	1,0	56,5	-18,1	0.0	0.0	38,5
LrT	Filteranlage	83,0		3	152	-54,6	-3,0	0,0	-0,3	1,6	29,7	0,0	0,0	1,9	31,6
LrT	Heizung	84,0		3	201	-57,1	-3,5	-15,4	-0,3	1,6	12,3	0,0	0.0	1,9	14,2
LrT	Heizwerk Bunker	78,0		3	102	-51,2	-2,4	0,0	-0,5	0,6	27,5	0,0	0,0	1,9	29,4
LrT	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	228	-58,2	-4,0	-0,5	-0,4	0,0	43,0	0,0	0,0	1,9	44,9
LrT	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	101	-51,0	-2,7	-2,7	-0,2	0,5	50,9	0,0	0,0	1,9	52,8
LrT	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	137	-53,8	-3,5	-3,6	-0,3	0,0	41,0	0,0	0,0	1,9	42,9
LrT	Lkw Rangieren	100,0	76	3	78	-48,9	-2,7	-3,8	-0,4	0,7	48,0	-26,8	0,0	0,0	21,1
LrT	Produktion Mitte, Nord	103,5	7096	3	217	-57,7	-3,8	-3,1	-0,4	0,7	42,1	0,0	0,0	1,9	44,0
LrT	Produktion Mitte, Süd	99,7	2955	3	173	-55,7	-3,6	-1,3	-0,3	1,3	43,0	0,0	0,0	1,9	44,9
LrT	Radlader_Schubboden neu	106,0	204	3	81	-49,1	-2,5	-2,0	-0,4	0,5	55,5	-12,0	0,0	0,0	43,5
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	172	-55,7	-3,6	-7,2	-0,3	2,6	32,8	-0,9	0,0	0,0	31,9
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	171	-55,7	-3,6	0,0	-0,3	2,5	39,9	-0,9	0,0	0,0	39,0
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0	44050	3	171	-55,6	-3,6	-7,8	-0,3	0,3	30,0	-0,9	0,0	0,0	29,1
LrT	Rundholzlager West	109,5	14058	3	259	-59,3	-4,1	-4,5	-0,5	0,4	44,5	0,0	0,0	1,9	46,4
LrT LrT	Spänehalle	90,0 88,0		3	110 145	-51,8 -54,2	-2,2 -2,6	-16,8 0,0	-0,7 -0,5	0,2 0,7	21,8 34,4	0,0	0,0	1,9 1,9	23,7 36,4
Lri LrT	Trockenkammer_neu Trocknung	88,0		3	201	-54,2 -57,1	-2,6 -3,3	-9,2	-0,5	0,7	15,3	0,0	0,0	1,9	36,4 17,3
LrT	ZL BR Silo	80,0		3	147	-54,3	-3,3 -3,5	0,0	-0,3	2,5	27,5	0,0	0,0	1,9	29,4
LrT	Zufahrt Süd	92,7	1869	3	198	-56,9	-3,8	-6,4	-0,3	0,3	28,6	0,0	0,0	1,9	30,5
LrT	Zyklon Silo	80,0		3	149	-54,5	-1,8	0,0	-0,3	0,0	26,4	0,0	0,0	1,9	28,4
LrN	Abgaskamin	80,0		3	105	-51,4	-0,5	0,0	-0,1	0,0	30,8	0,0	0,0	0,0	30,8
LrN	AL BR Silo	80,0		3	154	-54,7	-3,5	-13,2	-0,3	0,9	12,1	'	0,0		
LrN	Anlieferung	105,0		3	97	-50,8	-2,8	-1,2	-0,2	1,0	53,9	[0,0		
LrN	Aschecontainer	108,0		3	103	-51,3	-2,9	-1,2	-0,2	1,1	56,5		0,0		
LrN	Filteranlage	83,0		3	152	-54,6	-3,0	0,0	-0,3	1,6	29,7		0,0		
LrN	Heizung	84,0		3	201	-57,1	-3,5	-15,4	-0,3	1,6	12,3	0,0	0,0	0,0	12,3
LrN	Heizwerk Bunker	78,0		3	102	-51,2	-2,4	0,0	-0,5	0,6	27,5	0,0	0,0	0,0	27,5
LrN	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	228	-58,2	-4,0	-0,5	-0,4	0,0	43,0	-13,0	0,0	0,0	30,0
LrN	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	101	-51,0	-2,7	-2,7	-0,2	0,5	50,9	-13,0	0,0	0,0	37,9
LrN	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	137	-53,8	-3,5	-3,6	-0,3	0,0	41,0	-13,0	0,0	0,0	28,0
LrN	Lkw Rangieren	100,0	76	3	78 217	-48,9 -57,7	-2,7	-3,8	-0,4	0,7	48,0	120	0,0	0.0	30,1
LrN LrN	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd	103,5 99,7	7096 2955	3	217 173	-57,7 -55,7	-3,8 -3,6	-3,1 -1,3	-0,4 -0,3	0,7 1,3	42,1 43,0	-12,0 -15.0	0,0	0,0	28,0
LriN LrN	Radlader_Schubboden neu	106,0	2955	3	81	-55, <i>7</i> -49,1	-3,6 -2,5	-1,3	-0,3	0,5	55,5	-15,0	0,0	0,0	20,0
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0	204	3	172	-49,1	-2,5 -3,6	-2,0	-0,4	2,6	32,8		0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	171	-55,7	-3,6	0,0	-0,3	2,5	39,9		0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	171	-55,6	-3,6	-7,8	-0,3	0,3	30,0		0,0		
LrN	Rundholzlager West	109,5	14058	3	259	-59,3	-4,1	-4,5	-0,5	0,4	44,5	-18,0	0,0	0,0	26,5
LrN	Spänehalle	90,0	,	3	110	-51,8	-2,2	-16,8	-0,7	0,2	21,8		0,0	,,,	-,-
	1 1 2 2 2	, -		-		, -	,,-	1 -,-	, .	1 - ,=	,,,	1	ı -,-		

Projekt 2018 1077 22.01.2022 em plan

Schalltechnische Untersuchung Gemeinde Rot an der Rot Bebauungsplan "Mönchsroth" Beurteilungspegel aus dem Holzwerk



Zeit	Quelle	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
bereich															
		dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrN	Trockenkammer_neu	88,0		3	145	-54,2	-2,6	0,0	-0,5	0,7	34,4	0,0	0,0	0,0	34,4
LrN LrN	Trocknung ZL BR Silo	82,0 80,0		3 3	201 147	-57,1 -54,3	-3,3 -3,5	-9,2 0,0	-0,3 -0,3	0,2 2,5	15,3 27,5	0,0	0,0	0,0	15,3
LrN	Zufahrt Süd	92,7	1869	3	198	-56,9	-3,8	-6,4	-0,3	0,3	28,6		0,0		
	Zyklon Silo	80,0		3	149	-54,5	-1,8	0,0	-0,3	0,0	26,4		0,0		
Birkenstr	raße 13 SW 1.OG Nutzung WA I	HRW R	W,T 55 dl	3(A) F	RW,N 40	dB(A) Lr	T 55,8 dl	B(A) LrN	41,2 dB(A)					
LrT	Abgaskamin	80,0		3	103	-51,2	-1,0	0,0	-0,1	0,1	30,6	0,0	0,0	1,9	32,5
LrT	AL BR Silo	80,0		3	147	-54,4	-3,9	-8,5	-0,3	6,2	22,2	0,0	0,0	1,9	24,1
LrT	Anlieferung	105,0		3	102	-51,2	-3,6	-0,7	-0,2	1,3	53,7	-18,1	0,0	0,0	35,6
LrT LrT	Aschecontainer Filteranlage	108,0 83,0		3 3	108 143	-51,7 -54,1	-3,6 -3,3	-1,1 0,0	-0,2 -0,3	1,7 1,6	56,0 29,9	-18,1 0,0	0,0	0,0 1,9	38,0 31,8
LrT	Heizung	84,0		3	193	-56,7	-3,8	-13,3	-0,3	0,1	13,1	0,0	0,0	1,9	15,0
LrT	Heizwerk Bunker	78,0		3	101	-51,1	-3,0	0,0	-0,5	0,6	27,0	0,0	0,0	1,9	28,9
LrT	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	272	-59,7	-4,4	-0,4	-0,5	0,0	41,0	0,0	0,0	1,9	43,0
LrT	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	102	-51,2	-3,5	-1,4	-0,2	0,7	51,5	0,0	0,0	1,9	53,4
LrT	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	173	-55,7	-4,2	-9,2	-0,4	0,0	32,7	0,0	0,0	1,9	34,6
LrT	Lkw Rangieren	100,0	76	3	76	-48,7	-3,5	-4,3	-0,3	0,5	46,8	-26,8	0,0	0,0	20,0
LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd	103,5 99,7	7096 2955	3 3	247 176	-58,9 -55,9	-4,2 -4,0	-4,4 -2,0	-0,4 -0,3	1,8 1,9	40,4 42,4	0,0	0,0	1,9 1,9	42,3 44,3
LrT	Radlader Schubboden neu	106,0	2955	3	80	-55,9 -49,0	-4,0 -3,3	-2,0 -1,5	-0,3 -0,3	0,4	55,3	-12,0	0,0	0.0	44,3
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0	-~	3	171	-55,7	-3,9	-6,4	-0,3	1,2	31,9	-0,9	0,0	0,0	31,0
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	163	-55,2	-3,9	0,0	-0,3	2,5	40,0	-0,9	0,0	0,0	39,2
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	165	-55,3	-3,9	0,0	-0,3	2,5	39,9	-0,9	0,0	0,0	39,0
	Rundholzlager West	109,5	14058	3	262	-59,4	-4,3	-6,2	-0,5	0,8	42,9	0,0	0,0	1,9	44,8
LrT	Spänehalle	90,0		3	144	-54,2	-3,4	-18,5	-1,0	0,4	16,3	0,0	0,0	1,9	18,2
LrT LrT	Trockenkammer_neu Trocknung	88,0 82,0		3 3	157 197	-54,9 -56,9	-3,1 -3,7	0,0 -9,1	-0,5 -0,3	1,2 0,1	33,6 15,2	0,0	0,0	1,9 1,9	35,5 17,1
LrT	ZL BR Silo	80,0		3	140	-53,9	-3,7	-0,7	-0,3	3,5	27,7	0,0	0,0	1,9	29,7
LrT	Zufahrt Süd	92,7	1869	3	174	-55,8	-4,0	-0,5	-0,3	0,6	35,7	0,0	0,0	1,9	37,7
LrT	Zyklon Silo	80,0		3	144	-54,2	-2,1	0,0	-0,3	0,0	26,4	0,0	0,0	1,9	28,3
LrN	Abgaskamin	80,0		3	103	-51,2	-1,0	0,0	-0,1	0,1	30,6	0,0	0,0	0,0	30,6
LrN	AL BR Silo	80,0		3	147	-54,4	-3,9	-8,5	-0,3	6,2	22,2		0,0		
LrN	Anlieferung	105,0		3	102	-51,2	-3,6	-0,7	-0,2	1,3	53,7		0,0		
LrN LrN	Aschecontainer Filteranlage	108,0 83,0		3 3	108 143	-51,7 -54,1	-3,6 -3,3	-1,1 0,0	-0,2 -0,3	1,7 1,6	56,0 29,9		0,0		
LrN	Heizung	84,0		3	193	-56,7	-3,8	-13,3	-0,3	0,1	13,1	0,0	0,0	0,0	13,1
LrN	Heizwerk Bunker	78,0		3	101	-51,1	-3,0	0,0	-0,5	0,6	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
LrN	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	272	-59,7	-4,4	-0,4	-0,5	0,0	41,0	-13,0	0,0	0,0	28,0
LrN	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	102	-51,2	-3,5	-1,4	-0,2	0,7	51,5	-13,0	0,0	0,0	38,5
LrN	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	173	-55,7	-4,2	-9,2	-0,4	0,0	32,7	-13,0	0,0	0,0	19,7
	Lkw Rangieren Produktion Mitte, Nord	100,0 103,5	76 7006	3	76	-48,7 -58,9	-3,5	-4,3	-0,3	0,5	46,8 40,4	-12,0	0,0	0,0	28,4
	Produktion Mitte, Nord	99,7	7096 2955	3 3	247 176	-58,9 -55,9	-4,2 -4,0	-4,4 -2,0	-0,4 -0,3	1,8 1,9	40,4 42,4	-12,0	0,0	0,0	28,4 27,4
	Radlader_Schubboden neu	106,0	204	3	80	-49,0	-3,3	-1,5	-0,3	0,4	55,3	10,0	0,0	0,0	,-
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	171	-55,7	-3,9	-6,4	-0,3	1,2	31,9		0,0		
	Rolltor Hobellinie	94,0		3	163	-55,2	-3,9	0,0	-0,3	2,5	40,0		0,0		
	Rolltor Hobellinie	94,0		3	165	-55,3	-3,9	0,0	-0,3	2,5	39,9		0,0		
	Rundholzlager West	109,5	14058	3	262	-59,4	-4,3	-6,2	-0,5	0,8	42,9	-18,0	0,0	0,0	24,9
LrN LrN	Spänehalle Trockenkammer_neu	90,0		3 3	144 157	-54,2 -54,9	-3,4 -3,1	-18,5 0,0	-1,0 -0,5	0,4 1,2	16,3 33,6	0,0	0,0	0,0	33,6
LrN	Trockenkammer_neu	82,0		3	197	-54,9 -56,9	-3,1 -3,7	-9,1	-0,5 -0,3	0,1	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2
	ZL BR Silo	80,0		3	140	-53,9	-3,9	-0,7	-0,3	3,5	27,7	-,"	0,0	-,0	,-
LrN	Zufahrt Süd	92,7	1869	3	174	-55,8	-4,0	-0,5	-0,3	0,6	35,7	İ	0,0		
	Zyklon Silo	80,0	<u> </u>	3	144	-54,2	-2,1	0,0	-0,3	0,0	26,4		0,0		
	raße 13 SW 1.OG Nutzung WA		W,T 55 dE						40,6 dB(A	<u> </u>	00.0	1 00		4.0	
LrT LrT	Abgaskamin AL BR Silo	80,0 80,0		3 3	105 150	-51,4 54.5	-1,1	0,0	-0,1	0,0 6,8	30,3 22,0	0,0	0,0	1,9 1,9	32,2
	Anlieferung	105,0		3	103	-54,5 -51,3	-4,0 -3,6	-9,0 -0,9	-0,3 -0,2	1,0	53,0	0,0 -18,1	0,0	0,0	23,9 35,0
	Aschecontainer	108,0		3	109	-51,7	-3,7	-0,5	-0,2	1,1	56,0	-18,1	0,0	0,0	37,9
	Filteranlage	83,0		3	146	-54,3	-3,4	0,0	-0,3	1,6	29,7	0,0	0,0	1,9	31,6
LrT	Heizung	84,0		3	196	-56,8	-3,8	-13,3	-0,3	0,0	12,9	0,0	0,0	1,9	14,8
LrT	Heizwerk Bunker	78,0	400-	3	102	-51,2	-3,1	-0,1	-0,5	0,3	26,5	0,0	0,0	1,9	28,4
LrT	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	269	-59,6	-4,4	-0,4	-0,5	0,0	41,2	0,0	0,0	1,9	43,1

Schalltechnische Untersuchung Gemeinde Rot an der Rot Bebauungsplan "Mönchsroth" Beurteilungspegel aus dem Holzwerk



Zeit bereich Quelle Lw I oder S Ko S Adiv Agr Abar Aatm dLrefl Ls Left bereich dB(A) m,m² dB m dB 42 -52 -73 <t< th=""><th>dLw dB 0,0 0,0 -26,8 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 0,0 0,0 0,0 0,0</th><th>Cmet dB 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0</th><th>ZR dB 1,9 1,9 0,0 1,9 1,9 0,0 0,0</th><th>Lr dB(A) 52,7 36,6 19,4 40,9 44,0</th></t<>	dLw dB 0,0 0,0 -26,8 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 0,0 0,0 0,0 0,0	Cmet dB 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	ZR dB 1,9 1,9 0,0 1,9 1,9 0,0 0,0	Lr dB(A) 52,7 36,6 19,4 40,9 44,0
LrT Lager Ost, Süd 104,1 5100 3 104 -51,3 -3,5 -1,9 -0,2 0,5 50,8 LrT Lager Ost, Mitte 99,1 1302 3 171 -55,6 -4,2 -7,3 -0,3 0,0 34,7 LrT Lkw Rangieren 100,0 76 3 78 -48,8 -3,5 -4,6 -0,3 0,4 46,2 LrT Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 246 -58,8 -4,2 -5,2 -0,4 1,1 38,9 LrT Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 178 -56,0 -4,0 -1,9 -0,3 1,6 42,1 LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 81 -49,1 -3,3 -1,8 -0,3 0,3 54,7 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 173 -55,8 -3,9 -7,2 -0,3 1,4 31,2 L	0,0 0,0 -26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1,9 1,9 0,0 1,9 1,9	52,7 36,6 19,4 40,9 44,0
LrT Lager Ost, Süd 104,1 5100 3 104 -51,3 -3,5 -1,9 -0,2 0,5 50,8 LrT Lager Ost, Mitte 99,1 1302 3 171 -55,6 -4,2 -7,3 -0,3 0,0 34,7 LrT Lkw Rangieren 100,0 76 3 78 -48,8 -3,5 -4,6 -0,3 0,4 46,2 LrT Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 246 -58,8 -4,2 -5,2 -0,4 1,1 38,9 LrT Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 178 -56,0 -4,0 -1,9 -0,3 1,6 42,1 LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 81 -49,1 -3,3 -1,8 -0,3 0,3 54,7 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 173 -55,8 -3,9 -7,2 -0,3 1,4 31,2 L	0,0 0,0 -26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1,9 1,9 0,0 1,9 1,9	52,7 36,6 19,4 40,9 44,0
LrT Lager Ost, Mitte 99,1 1302 3 171 -55,6 -4,2 -7,3 -0,3 0,0 34,7 LrT Lkw Rangieren 100,0 76 3 78 -48,8 -3,5 -4,6 -0,3 0,4 46,2 LrT Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 246 -58,8 -4,2 -5,2 -0,4 1,1 38,9 LrT Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 178 -56,0 -4,0 -1,9 -0,3 1,6 42,1 LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 81 -49,1 -3,3 -1,8 -0,3 0,3 54,7 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 173 -55,8 -3,9 -7,2 -0,3 1,4 31,2 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 166 -55,4 -3,9 0,0 -0,3 2,5 39,8 LrT	0,0 -26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1,9 0,0 1,9 1,9 0,0	36,6 19,4 40,9 44,0
LrT Lkw Rangieren 100,0 76 3 78 -48,8 -3,5 -4,6 -0,3 0,4 46,2 LrT Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 246 -58,8 -4,2 -5,2 -0,4 1,1 38,9 LrT Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 178 -56,0 -4,0 -1,9 -0,3 1,6 42,1 LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 81 -49,1 -3,3 -1,8 -0,3 0,3 54,7 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 173 -55,8 -3,9 -7,2 -0,3 1,4 31,2 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 166 -55,4 -3,9 0,0 -0,3 2,5 39,8 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 167 -55,5 -3,9 -0,3 -0,3 2,5 39,5 LrT Rundholzlager West </td <td>-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0</td> <td>0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</td> <td>0,0 1,9 1,9 0,0</td> <td>19,4 40,9 44,0</td>	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0	19,4 40,9 44,0
LrT Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 246 -58,8 -4,2 -5,2 -0,4 1,1 38,9 LrT Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 178 -56,0 -4,0 -1,9 -0,3 1,6 42,1 LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 81 -49,1 -3,3 -1,8 -0,3 0,3 54,7 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 173 -55,8 -3,9 -7,2 -0,3 1,4 31,2 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 166 -55,4 -3,9 0,0 -0,3 2,5 39,8 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 167 -55,5 -3,9 -0,3 -0,3 2,5 39,5 LrT Rundholzlager West 109,5 14058 3 264 -59,4 -4,3 -6,2 -0,5 0,4 42,4 LrT Spänehalle<	0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1,9 1,9 0,0	40,9 44,0
LrT Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 178 -56,0 -4,0 -1,9 -0,3 1,6 42,1 LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 81 -49,1 -3,3 -1,8 -0,3 0,3 54,7 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 173 -55,8 -3,9 -7,2 -0,3 1,4 31,2 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 166 -55,4 -3,9 0,0 -0,3 2,5 39,8 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 167 -55,5 -3,9 -0,3 -0,3 2,5 39,5 LrT Rundholzlager West 109,5 14058 3 264 -59,4 -4,3 -6,2 -0,5 0,4 42,4 LrT Spänehalle 90,0 3 142 -54,1 -3,3 -17,5 -1,0 0,7 17,8	0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1,9 0,0	44,0
LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 81 -49,1 -3,3 -1,8 -0,3 0,3 54,7 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 173 -55,8 -3,9 -7,2 -0,3 1,4 31,2 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 166 -55,4 -3,9 0,0 -0,3 2,5 39,8 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 167 -55,5 -3,9 -0,3 -0,3 2,5 39,5 LrT Rundholzlager West 109,5 14058 3 264 -59,4 -4,3 -6,2 -0,5 0,4 42,4 LrT Spänehalle 90,0 3 142 -54,1 -3,3 -17,5 -1,0 0,7 17,8	-12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0	1
LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 173 -55,8 -3,9 -7,2 -0,3 1,4 31,2 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 166 -55,4 -3,9 0,0 -0,3 2,5 39,8 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 167 -55,5 -3,9 -0,3 -0,3 2,5 39,5 LrT Rundholzlager West 109,5 14058 3 264 -59,4 -4,3 -6,2 -0,5 0,4 42,4 LrT Spänehalle 90,0 3 142 -54,1 -3,3 -17,5 -1,0 0,7 17,8	-0,9 -0,9 -0,9 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	l ′	
LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 166 -55,4 -3,9 0,0 -0,3 2,5 39,8 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 167 -55,5 -3,9 -0,3 -0,3 2,5 39,5 LrT Rundholzlager West 109,5 14058 3 264 -59,4 -4,3 -6,2 -0,5 0,4 42,4 LrT Spänehalle 90,0 3 142 -54,1 -3,3 -17,5 -1,0 0,7 17,8	-0,9 -0,9 0,0 0,0	0,0 0,0	0,0	42,7 30,3
LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 167 -55,5 -3,9 -0,3 -0,3 2,5 39,5 LrT Rundholzlager West 109,5 14058 3 264 -59,4 -4,3 -6,2 -0,5 0,4 42,4 LrT Spänehalle 90,0 3 142 -54,1 -3,3 -17,5 -1,0 0,7 17,8	-0,9 0,0 0,0	0,0	0.0	30,3
LrT Rundholzlager West 109,5 14058 3 264 -59,4 -4,3 -6,2 -0,5 0,4 42,4 LrT Spänehalle 90,0 3 142 -54,1 -3,3 -17,5 -1,0 0,7 17,8	0,0 0,0		0,0	38,7
LrT Spänehalle 90,0 3 142 -54,1 -3,3 -17,5 -1,0 0,7 17,8	0,0	0,0	1,9	44,3
		0,0	1,9	19,8
		0,0	1,9	35,0
LrT Trocknung 82,0 3 199 -57,0 -3,7 -13,1 -0,3 0,1 11,0	0,0	0,0	1,9	13,0
LrT ZL BR Silo 80,0 3 143 -54,1 -3,9 -0,8 -0,3 3,5 27,5	0,0	0,0	1,9	29,4
LrT Zufahrt Süd 92,7 1869 3 178 -56,0 -4,0 -0,6 -0,3 0,9 35,7	0,0	0,0	1,9	37,6
LrT Zyklon Silo 80,0 3 147 -54,3 -2,2 0,0 -0,3 0,0 26,2	0,0	0,0	1,9	28,2
LrN Abgaskamin 80,0 3 105 -51,4 -1,1 0,0 -0,1 0,0 30,3	0,0	0,0	0,0	30,3
LrN AL BR Silo 80,0 3 150 -54,5 -4,0 -9,0 -0,3 6,8 22,0		0,0		
LrN Anlieferung 105,0 3 103 -51,3 -3,6 -0,9 -0,2 1,0 53,0		0,0		
LrN Aschecontainer 108,0 3 109 -51,7 -3,7 -0,5 -0,2 1,1 56,0		0,0		
LrN Filteranlage 83,0 3 146 -54,3 -3,4 0,0 -0,3 1,6 29,7		0,0		
LrN Heizung 84,0 3 196 -56,8 -3,8 -13,3 -0,3 0,0 12,9	0,0	0,0	0,0	12,9
LrN Heizwerk Bunker 78,0 3 102 -51,2 -3,1 -0,1 -0,5 0,3 26,5	0,0	0,0	0,0	26,5
LrN Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 269 -59,6 -4,4 -0,4 -0,5 0,0 41,2	-13,0	0,0	0,0	28,2
LrN Lager Ost, Süd 104,1 5100 3 104 -51,3 -3,5 -1,9 -0,2 0,5 50,8	-13,0	0,0	0,0	37,8
LrN Lager Ost, Mitte 99,1 1302 3 171 -55,6 -4,2 -7,3 -0,3 0,0 34,7	-13,0	0,0	0,0	21,7
LrN Lkw Rangieren 100,0 76 3 78 -48,8 -3,5 -4,6 -0,3 0,4 46,2 LrN Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 246 -58,8 -4,2 -5,2 -0,4 1,1 38,9	100	0,0 0,0	0,0	00.0
LrN Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 246 -58,8 -4,2 -5,2 -0,4 1,1 38,9 LrN Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 178 -56,0 -4,0 -1,9 -0,3 1,6 42,1	-12,0 -15,0	0,0	0,0	26,9 27,1
Lin Produktion Milite, Sud 99,7 2933 3 176 -36,0 -4,0 -1,9 -0,3 1,6 42,1 LrN Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 81 -49,1 -3,3 -1,8 -0,3 0,3 54,7	-15,0	0,0	0,0	27,1
LrN Rolltor Hobellinie 94,0 3 173 -55,8 -3,9 -7,2 -0,3 1,4 31,2		0,0		
LrN Rolltor Hobellinie 94,0 3 166 -55,4 -3,9 0,0 -0,3 2,5 39,8		0,0		
LrN Rolltor Hobellinie 94,0 3 167 -55,5 -3,9 -0,3 -0,3 2,5 39,5		0,0		
LrN Rundholzlager West 109,5 14058 3 264 -59,4 -4,3 -6,2 -0,5 0,4 42,4	-18,0	0,0	0,0	24,4
LrN Spänehalle 90,0 3 142 -54,1 -3,3 -17,5 -1,0 0,7 17,8		0,0		
LrN Trockenkammer_neu 88,0 3 157 -54,9 -3,1 0,0 -0,5 0,7 33,0	0,0	0,0	0,0	33,0
LrN Trocknung 82,0 3 199 -57,0 -3,7 -13,1 -0,3 0,1 11,0	0,0	0,0	0,0	11,0
LrN ZL BR Silo 80,0 3 143 -54,1 -3,9 -0,8 -0,3 3,5 27,5		0,0		
LrN Zufahrt Süd 92,7 1869 3 178 -56,0 -4,0 -0,6 -0,3 0,9 35,7		0,0		
LrN Zyklon Silo 80,0 3 147 -54,3 -2,2 0,0 -0,3 0,0 26,2		0,0		
Birkenstraße 16 SW 1.OG Nutzung WA HR W RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 59,8 dB(A) LrN 45,4 dB(A)				
LrT Abgaskamin 80,0 3 65 -47,3 0,0 0,0 -0,1 0,0 35,5	0,0	0,0	1,9	37,4
LrT AL BR Silo 80,0 3 113 -52,0 -3,6 -11,9 -0,2 8,6 23,9	0,0	0,0	1,9	25,8
LrT Anlieferung 105,0 3 61 -46,7 -2,7 -1,8 -0,1 0,6 57,3	-18,1	0,0	0,0	39,2
LrT Aschecontainer 108,0 3 67 -47,5 -2,8 -1,5 -0,1 0,8 59,8	-18,1	0,0	0,0	41,7
LrT Filteranlage 83,0 3 110 -51,8 -2,7 0,0 -0,2 1,3 32,5	0,0	0,0	1,9	34,5
LrT Heizung 84,0 3 160 -55,1 -3,5 -13,8 -0,2 2,6 16,9	0,0	0,0	1,9	18,8
LrT Heizwerk Bunker 78,0 3 62 -46,9 -1,8 -0,4 -0,3 0,3 31,9 LrT Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 230 -58,2 -4,4 -1,1 -0,5 0,0 41,9	0,0	0,0	1,9	33,8
LrT Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 230 -58,2 -4,4 -1,1 -0,5 0,0 41,9 LrT Lager Ost, Süd 104,1 5100 3 60 -46,6 -2,0 -2,4 -0,1 0,3 56,2	0,0 0,0	0,0 0,0	1,9	43,8 58,1
LrT Lager Ost, Sud 104,1 5100 3 60 -46,6 -2,0 -2,4 -0,1 0,3 56,2 LrT Lager Ost, Mitte 99,1 1302 3 130 -53,3 -4,0 -11,0 -0,3 0,0 33,6	0,0	0,0	1,9 1,9	35,5
LrT Lkw Rangieren 100,0 76 3 37 -42,4 -2,0 -4,8 -0,2 0,4 54,0	-26,8	0,0	0,0	27,2
LrT Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 200 -57,0 -4,1 -2,7 -0,3 1,1 43,5	0,0	0,0	1,9	45,4
LrT Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 137 -53,7 -3,7 -1,5 -0,3 1,3 44,8	0,0	0,0	1,9	46,8
LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 40 -43,0 -1,5 -2,7 -0,2 0,2 61,8	-12,0	0,0	0,0	49,8
LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 134 -53,5 -3,6 -10,5 -0,3 2,2 31,3	-0,9	0,0	0,0	30,5
LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 130 -53,3 -3,6 0,0 -0,3 2,5 42,4	-0,9	0,0	0,0	41,5
LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 130 -53,3 -3,6 -7,8 -0,3 0,3 32,4	-0,9	0,0	0,0	31,5
LrT Rundholzlager West 109,5 14058 3 224 -58,0 -4,2 -6,1 -0,4 0,5 44,2	0,0	0,0	1,9	46,1
LrT Spänehalle 90,0 3 103 -51,2 -2,9 -18,6 -0,8 0,4 19,8	0,0	0,0	1,9	21,7
LrT Trockenkammer_neu 88,0 3 114 -52,1 -2,4 -0,1 -0,4 0,6 36,6	0,0	0,0	1,9	38,5
LrT Trocknung 82,0 3 162 -55,2 -3,3 -14,1 -0,2 3,0 15,1	0,0	0,0	1,9	17,1
LrT ZL BR Silo 80,0 3 105 -51,5 -3,5 -0,1 -0,2 2,5 30,3	0,0	0,0	1,9	32,3
LrT Zufahrt Süd 92,7 1869 3 153 -54,7 -3,9 -0,4 -0,3 0,6 37,0	0,0	0,0	1,9	39,0

Schalltechnische Untersuchung Gemeinde Rot an der Rot Bebauungsplan "Mönchsroth" Beurteilungspegel aus dem Holzwerk



Zeit	Quelle	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
bereich	Quelle	-**	l oder o	110		/ Noiv	/ \gi	/ total	/ tatin	deren	Lo	l arw	Omer		
		dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
	Zyklon Silo	80,0		3	109	-51,7	-1,1	0,0	-0,2	0,0	30,0	0,0	0,0	1,9	31,9
LrN	Abgaskamin	80,0		3	65	-47,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	35,5	0,0	0,0	0,0	35,5
LrN	AL BR Silo	80,0		3	113	-52,0	-3,6	-11,9	-0,2	8,6	23,9		0,0		
LrN LrN	Anlieferung Aschecontainer	105,0 108,0		3 3	61 67	-46,7 -47,5	-2,7 -2,8	-1,8 -1,5	-0,1 -0,1	0,6 0,8	57,3 59,8		0,0		
LrN	Filteranlage	83,0		3	110	-51,8	-2,6 -2,7	0,0	-0,1	1,3	32,5		0,0		
LrN	Heizung	84,0		3	160	-55,1	-3,5	-13,8	-0,2	2,6	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
LrN	Heizwerk Bunker	78,0		3	62	-46,9	-1,8	-0,4	-0,3	0,3	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9
LrN	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	230	-58,2	-4,4	-1,1	-0,5	0,0	41,9	-13,0	0,0	0,0	28,9
LrN	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	60	-46,6	-2,0	-2,4	-0,1	0,3	56,2	-13,0	0,0	0,0	43,2
LrN	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	130	-53,3	-4,0	-11,0	-0,3	0,0	33,6	-13,0	0,0	0,0	20,6
	Lkw Rangieren	100,0	76	3	37	-42,4	-2,0	-4,8	-0,2	0,4	54,0		0,0		
LrN	Produktion Mitte, Nord	103,5	7096	3	200	-57,0	-4,1	-2,7	-0,3	1,1	43,5	-12,0	0,0	0,0	31,5
LrN	Produktion Mitte, Süd	99,7	2955	3	137	-53,7	-3,7	-1,5	-0,3	1,3	44,8	-15,0	0,0	0,0	29,8
LrN	Radlader_Schubboden neu	106,0	204	3	40	-43,0	-1,5	-2,7	-0,2	0,2 2,2	61,8		0,0		
LrN LrN	Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie	94,0 94,0		3	134 130	-53,5 -53,3	-3,6 -3,6	-10,5 0,0	-0,3 -0,3	2,2	31,3 42,4		0,0 0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	130	-53,3	-3,6 -3,6	-7,8	-0,3 -0,3	0,3	32,4		0,0		
LrN	Rundholzlager West	109,5	14058	3	224	-58,0	-4,2	-6,1	-0,3	0,5	44,2	-18,0	0,0	0.0	26,2
LrN	Spänehalle	90,0		3	103	-51,2	-2,9	-18,6	-0,8	0,4	19,8	10,0	0,0		
LrN	Trockenkammer_neu	88,0		3	114	-52,1	-2,4	-0,1	-0,4	0,6	36,6	0,0	0,0	0,0	36,6
LrN	Trocknung	82,0		3	162	-55,2	-3,3	-14,1	-0,2	3,0	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
LrN	ZL BR Silo	80,0		3	105	-51,5	-3,5	-0,1	-0,2	2,5	30,3		0,0		
LrN	Zufahrt Süd	92,7	1869	3	153	-54,7	-3,9	-0,4	-0,3	0,6	37,0		0,0		
LrN	Zyklon Silo	80,0		3	109	-51,7	-1,1	0,0	-0,2	0,0	30,0		0,0		
	traße 45/1 SW EG Nutzung MI H		W,T 60 d			dB(A) Li									
LrT	Abgaskamin	80,0		3	146	-54,3	-2,4	-2,2	-0,1	0,0	24,0	0,0	0,0	0,0	24,0
LrT LrT	AL BR Silo Anlieferung	80,0 105,0		3 3	101 158	-51,0 -55,0	-4,1 -4,2	-16,1 -11,1	-0,2 -0,3	2,8 0,0	14,3 37,5	0,0 -18,1	0,0 0,0	0,0 0,0	14,3 19,4
LrT	Aschecontainer	108,0		3	153	-55,0	-4,2 -4,1	-11,3	-0,3	0,0	40,5	-18,1	0,0	0,0	22,5
LrT	Filteranlage	83,0		3	99	-50,9	-3,2	-11,8	-0,3	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
LrT	Heizung	84,0		3	61	-46,7	-2,2	-0,5	-0,3	2,1	39,4	0,0	0,0	0,0	39,4
LrT	Heizwerk Bunker	78,0		3	150	-54,5	-3,8	-9,5	-0,3	0,1	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
LrT	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	308	-60,8	-4,5	-4,0	-0,6	0,0	36,2	0,0	0,0	0,0	36,2
LrT	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	149	-54,4	-4,1	-5,6	-0,3	0,0	42,7	0,0	0,0	0,0	42,7
LrT	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	223	-58,0	-4,4	-8,9	-0,4	0,1	30,7	0,0	0,0	0,0	30,7
	Lkw Rangieren	100,0	76	3	172	-55,7	-4,3	-11,3	-0,5	0,5	31,7	-26,8	0,0	0,0	4,9
LrT	Produktion Mitte, Nord	103,5	7096	3	229	-58,2	-4,4	-7,2	-0,5	0,2	36,4	0,0	0,0	0,0	36,4
LrT	Produktion Mitte, Süd	99,7	2955	3	112	-52,0	-4,0	-8,4	-0,2	3,1	41,2	0,0	0,0	0,0	41,2
	Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie	106,0 94,0	204	3	169 97	-55,6 -50,8	-4,2 -3,9	-9,8 -20,5	-0,3 -0,2	0,3 0.0	39,4 21,7	-12,0 -0,9	0,0	0,0	27,4 20,8
	Rolltor Hobellinie	94,0		3	97 82	-49,3	-3,9 -3,7	-20,5	-0,2 -0,2	0,0	24,2	-0,9	0,0	0,0	20,8
	Rolltor Hobellinie	94,0		3	86	-49,7	-3,7	-20,4	-0,2	0,7	23,7	-0,9	0,0	0,0	23,3
LrT	Rundholzlager West	109,5	14058	3	77	-48,7	-2,6	-2,0	-0,1	1,0	60,0	0,0	0,0	0,0	60,0
LrT	Spänehalle	90,0		3	216	-57,7	-3,9	-18,5	-1,5	0,5	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
LrT	Trockenkammer_neu	88,0		3	142	-54,0	-3,4	-6,5	-0,2	0,1	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
LrT	Trocknung	82,0		3	70	-47,9	-2,0	-0,3	-0,3	2,1	36,6	0,0	0,0	0,0	36,6
	ZL BR Silo	80,0	ı İ	3	106	-51,5	-4,1	-15,0	-0,2	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
LrT	1								I 0 1	0,5	44,9	0,0	0,0	0,0	44,9
1	Zufahrt Süd	92,7	1869	3	62	-46,9	-3,2	-1,2	-0,1		!				
	Zufahrt Süd Zyklon Silo	92,7 80,0	1869	3	106	-51,5	-1,6	-3,1	-0,2	0,2	26,8	0,0	0,0	0,0	26,8
LrN	Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin	92,7 80,0 80,0	1869	3 3	106 146	-51,5 -54,3	-1,6 -2,4	-3,1 -2,2	-0,2 -0,1	0,2 0,0	26,8 24,0		0,0	0,0	26,8 24,0
LrN LrN	Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo	92,7 80,0 80,0 80,0	1869	3 3 3	106 146 101	-51,5 -54,3 -51,0	-1,6 -2,4 -4,1	-3,1 -2,2 -16,1	-0,2 -0,1 -0,2	0,2 0,0 2,8	26,8 24,0 14,3	0,0	0,0 0,0		
LrN LrN LrN	Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung	92,7 80,0 80,0 80,0 105,0	1869	3 3 3	106 146 101 158	-51,5 -54,3 -51,0 -55,0	-1,6 -2,4 -4,1 -4,2	-3,1 -2,2 -16,1 -11,1	-0,2 -0,1 -0,2 -0,3	0,2 0,0 2,8 0,0	26,8 24,0 14,3 37,5	0,0	0,0 0,0 0,0		
LrN LrN LrN LrN	Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer	92,7 80,0 80,0 80,0 105,0 108,0	1869	3 3 3 3	106 146 101 158 153	-51,5 -54,3 -51,0 -55,0 -54,7	-1,6 -2,4 -4,1 -4,2 -4,1	-3,1 -2,2 -16,1 -11,1 -11,3	-0,2 -0,1 -0,2 -0,3 -0,3	0,2 0,0 2,8 0,0 0,0	26,8 24,0 14,3 37,5 40,5	0,0	0,0 0,0 0,0 0,0		
LrN LrN LrN	Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer Filteranlage	92,7 80,0 80,0 80,0 105,0 108,0 83,0	1869	3 3 3	106 146 101 158	-51,5 -54,3 -51,0 -55,0 -54,7 -50,9	-1,6 -2,4 -4,1 -4,2 -4,1 -3,2	-3,1 -2,2 -16,1 -11,1 -11,3 -11,8	-0,2 -0,1 -0,2 -0,3 -0,3 -0,2	0,2 0,0 2,8 0,0 0,0 0,0	26,8 24,0 14,3 37,5 40,5 19,9	0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0	24,0
LrN LrN LrN LrN LrN	Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer	92,7 80,0 80,0 80,0 105,0 108,0	1869	3 3 3 3 3	106 146 101 158 153 99	-51,5 -54,3 -51,0 -55,0 -54,7	-1,6 -2,4 -4,1 -4,2 -4,1 -3,2 -2,2	-3,1 -2,2 -16,1 -11,1 -11,3 -11,8 -0,5	-0,2 -0,1 -0,2 -0,3 -0,3 -0,2 -0,3	0,2 0,0 2,8 0,0 0,0	26,8 24,0 14,3 37,5 40,5 19,9 39,4	0,0	0,0 0,0 0,0 0,0		
LrN LrN LrN LrN LrN LrN LrN	Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer Filteranlage Heizung	92,7 80,0 80,0 80,0 105,0 108,0 83,0 84,0	1869 4020	3 3 3 3 3 3	106 146 101 158 153 99 61	-51,5 -54,3 -51,0 -55,0 -54,7 -50,9 -46,7	-1,6 -2,4 -4,1 -4,2 -4,1 -3,2	-3,1 -2,2 -16,1 -11,1 -11,3 -11,8	-0,2 -0,1 -0,2 -0,3 -0,3 -0,2	0,2 0,0 2,8 0,0 0,0 0,0 0,0 2,1	26,8 24,0 14,3 37,5 40,5 19,9	0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0	24,0 39,4
LrX LrX LrX LrX LrX LrX LrX LrX	Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer Filteranlage Heizung Heizwerk Bunker	92,7 80,0 80,0 105,0 108,0 83,0 84,0 78,0		3 3 3 3 3 3 3	106 146 101 158 153 99 61 150	-51,5 -54,3 -51,0 -55,0 -54,7 -50,9 -46,7 -54,5	-1,6 -2,4 -4,1 -4,2 -4,1 -3,2 -2,2 -3,8	-3,1 -2,2 -16,1 -11,1 -11,3 -11,8 -0,5 -9,5	-0,2 -0,1 -0,2 -0,3 -0,3 -0,2 -0,3 -0,3	0,2 0,0 2,8 0,0 0,0 0,0 2,1 0,1	26,8 24,0 14,3 37,5 40,5 19,9 39,4 13,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	39,4 13,0
L	Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer Filteranlage Heizung Heizwerk Bunker Lager Ost, Nord Lager Ost, Mitte	92,7 80,0 80,0 105,0 108,0 83,0 84,0 78,0 103,0	4020	3 3 3 3 3 3 3 3 3	106 146 101 158 153 99 61 150 308	-51,5 -54,3 -51,0 -55,0 -54,7 -50,9 -46,7 -54,5 -60,8	-1,6 -2,4 -4,1 -4,2 -4,1 -3,2 -2,2 -3,8 -4,5	-3,1 -2,2 -16,1 -11,1 -11,3 -11,8 -0,5 -9,5 -4,0	-0,2 -0,1 -0,2 -0,3 -0,3 -0,2 -0,3 -0,3 -0,6	0,2 0,0 2,8 0,0 0,0 0,0 2,1 0,1	26,8 24,0 14,3 37,5 40,5 19,9 39,4 13,0 36,2	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 -13,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	39,4 13,0 23,2
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer Filteranlage Heizung Heizwerk Bunker Lager Ost, Nord Lager Ost, Mitte Lkw Rangieren	92,7 80,0 80,0 80,0 105,0 108,0 83,0 84,0 78,0 103,0 104,1 99,1 100,0	4020 5100 1302 76	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	106 146 101 158 153 99 61 150 308 149 223 172	-51,5 -54,3 -51,0 -55,0 -54,7 -50,9 -46,7 -54,5 -60,8 -54,4	-1,6 -2,4 -4,1 -4,2 -4,1 -3,2 -2,2 -3,8 -4,5 -4,1	-3,1 -2,2 -16,1 -11,1 -11,3 -11,8 -0,5 -9,5 -4,0 -5,6 -8,9 -11,3	-0,2 -0,1 -0,2 -0,3 -0,3 -0,2 -0,3 -0,6 -0,3 -0,4 -0,5	0,2 0,0 2,8 0,0 0,0 0,0 2,1 0,1 0,0 0,0 0,0	26,8 24,0 14,3 37,5 40,5 19,9 39,4 13,0 36,2 42,7 30,7 31,7	0,0 0,0 0,0 0,0 -13,0 -13,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	39,4 13,0 23,2 29,7 17,7
7 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer Filteranlage Heizung Heizwerk Bunker Lager Ost, Nord Lager Ost, Süd Lager Ost, Mitte Lkw Rangieren Produktion Mitte, Nord	92,7 80,0 80,0 80,0 105,0 108,0 83,0 84,0 78,0 103,0 104,1 99,1 100,0 103,5	4020 5100 1302 76 7096	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	106 146 101 158 153 99 61 150 308 149 223 172 229	-51,5 -54,3 -51,0 -55,0 -54,7 -50,9 -46,7 -54,5 -60,8 -54,4 -58,0 -55,7 -58,2	-1,6 -2,4 -4,1 -4,2 -4,1 -3,2 -2,2 -3,8 -4,5 -4,1 -4,4 -4,3 -4,4	-3,1 -2,2 -16,1 -11,1 -11,3 -11,8 -0,5 -9,5 -4,0 -5,6 -8,9 -11,3 -7,2	-0,2 -0,1 -0,2 -0,3 -0,3 -0,2 -0,3 -0,6 -0,3 -0,4 -0,5 -0,5	0,2 0,0 2,8 0,0 0,0 0,0 2,1 0,1 0,0 0,0 0,1 0,5	26,8 24,0 14,3 37,5 40,5 19,9 39,4 13,0 36,2 42,7 30,7 31,7 36,4	0,0 0,0 0,0 -13,0 -13,0 -12,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	39,4 13,0 23,2 29,7 17,7
L R C C C C C C C C C C C C C C C C C C	Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer Filteranlage Heizung Heizwerk Bunker Lager Ost, Nord Lager Ost, Mitte Lkw Rangieren	92,7 80,0 80,0 80,0 105,0 108,0 83,0 84,0 78,0 103,0 104,1 99,1 100,0	4020 5100 1302 76	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	106 146 101 158 153 99 61 150 308 149 223 172	-51,5 -54,3 -51,0 -55,0 -54,7 -50,9 -46,7 -54,5 -60,8 -54,4 -58,0 -55,7	-1,6 -2,4 -4,1 -4,2 -4,1 -3,2 -2,2 -3,8 -4,5 -4,1 -4,4	-3,1 -2,2 -16,1 -11,1 -11,3 -11,8 -0,5 -9,5 -4,0 -5,6 -8,9 -11,3	-0,2 -0,1 -0,2 -0,3 -0,3 -0,2 -0,3 -0,6 -0,3 -0,4 -0,5	0,2 0,0 2,8 0,0 0,0 0,0 2,1 0,1 0,0 0,0 0,0	26,8 24,0 14,3 37,5 40,5 19,9 39,4 13,0 36,2 42,7 30,7 31,7	0,0 0,0 0,0 0,0 -13,0 -13,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	39,4 13,0 23,2 29,7 17,7

Projekt 2018 1077 22.01.2022 em plan

Schalltechnische Untersuchung Gemeinde Rot an der Rot Bebauungsplan "Mönchsroth" Beurteilungspegel aus dem Holzwerk



Zeit	Quelle	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
bereich		dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0	111,111	3	97	-50,8	-3,9	-20,5	-0,2	0,0	21,7	l GB	0,0	ub	GD(A)
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	82	-49,3	-3,7	-20,3	-0,2	0,0	24,2		0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	86	-49,7	-3,7	-20,4	-0,2	0,8	23,7		0,0		
LrN	Rundholzlager West	109,5	14058	3	77	-48,7	-2,6	-2,0	-0,1	1,0	60,0	-18,0	0,0	0,0	42,0
LrN	Spänehalle	90,0		3	216	-57,7	-3,9	-18,5	-1,5	0,5	11,9		0,0		
LrN	Trockenkammer_neu	88,0		3	142	-54,0	-3,4	-6,5	-0,2	0,1	27,0	0,0	0,0	0,0	27,0
LrN	Trocknung	82,0		3	70	-47,9	-2,0	-0,3	-0,3	2,1	36,6	0,0	0,0	0,0	36,6
LrN	ZL BR Silo	80,0		3	106	-51,5	-4,1	-15,0	-0,2	0,0	12,2		0,0		
LrN	Zufahrt Süd	92,7	1869	3	62	-46,9	-3,2	-1,2	-0,1	0,5	44,9		0,0		
LrN	Zyklon Silo	80,0		3	106	-51,5	-1,6	-3,1	-0,2	0,2	26,8		0,0		
LrT	Gewendhalde 11 SW 1.OG Nutzur Abgaskamin	80.0	IK W KV	3	259	-59,3	-3,5	-1,3	-0,3	34,2 dB(A 0,0	18,7	0,0	0,0	1,9	20,7
LrT	AL BR Silo	80,0		3	307	-60,7	-3,5 -4,4	-1,3 -18,3	-0,3 -0,6	2,5	1,5	0,0	0,0	1,9	3,4
LrT	Anlieferung	105.0		3	250	-58,9	-4,4	-2,2	-0,5	2,2	44,2	-18,1	0,0	0.0	26,1
LrT	Aschecontainer	108,0		3	256	-59,1	-4,4	-2,0	-0,5	2,2	47,2	-18,1	0,0	0.0	29,2
LrT	Filteranlage	83,0		3	305	-60,7	-4,2	-0,5	-0,6	2,0	22,0	0,0	0,0	1,9	23,9
LrT	Heizung	84,0		3	355	-62,0	-4,3	-15,0	-0,5	0,3	5,5	0,0	0,0	1,9	7,4
LrT	Heizwerk Bunker	78,0		3	255	-59,1	-4,2	-3,0	-0,6	1,7	15,8	0,0	0,0	1,9	17,7
LrT	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	316	-61,0	-4,4	-0,7	-0,6	0,0	39,3	0,0	0,0	1,9	41,2
LrT	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	254	-59,1	-4,4	-3,0	-0,5	0,2	40,4	0,0	0,0	1,9	42,3
LrT	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	256	-59,2	-4,3	-2,1	-0,5	0,0	36,1	0,0	0,0	1,9	38,0
LrT LrT	Lkw Rangieren Produktion Mitte, Nord	100,0 103,5	76 7096	3	232 339	-58,3 -61,6	-4,4	-12,4 -0,9	-0,7 -0,7	0,2 0,7	27,4 39,7	-26,8 0,0	0,0	0,0 1,9	0,6 41,6
LrT	Produktion Mitte, Süd	99,7	2955	3	322	-61,1	-4,4 -4,4	-0,9	-0,7	1,0	34,9	0,0	0,0	1,9	36,8
LrT	Radlader Schubboden neu	106,0	204	3	234	-58,4	-4,4	-8,8	-0,5	0,1	37,1	-12,0	0,0	0.0	25,1
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	324	-61,2	-4,4	-8,5	-0,6	2,6	24,9	-0,9	0,0	0.0	24,0
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	325	-61,2	-4,4	-1,0	-0,6	2,4	32,1	-0,9	0,0	0,0	31,2
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0		3	324	-61,2	-4,4	-12,2	-0,6	0,6	19,2	-0,9	0,0	0,0	18,4
LrT	Rundholzlager West	109,5	14058	3	406	-63,2	-4,5	-4,8	-0,8	0,4	39,7	0,0	0,0	1,9	41,6
LrT	Spänehalle	90,0		3	235	-58,4	-3,9	-4,6	-2,2	0,0	24,0	0,0	0,0	1,9	25,9
LrT	Trockenkammer_neu	88,0		3	292	-60,3	-4,0	0,0	-0,9	1,3	27,1	0,0	0,0	1,9	29,0
LrT	Trocknung	82,0		3	354	-62,0	-4,2	-9,4	-0,5	0,0	8,9	0,0	0,0	1,9	10,9
LrT LrT	ZL BR Silo Zufahrt Süd	80,0 92,7	1869	3	300	-60,5 -61,8	-4,4	-3,1	-0,6	2,5 0,7	16,8	0,0	0,0	1,9	18,7
LrT	Zyklon Silo	80,0	1009	3	348 303	-60,6	-4,4 -3,6	-1,3 -0,6	-0,7 -0,6	0,7	28,2 17,6	0,0	0,0	1,9 1,9	30,1 19,5
LrN	Abgaskamin	80,0		3	259	-59,3	-3,5	-1,3	-0,3	0,0	18,7	0,0	0,0	0.0	18,7
LrN	AL BR Silo	80,0		3	307	-60,7	-4,4	-18,3	-0,6	2,5	1,5	0,0	0,0	0,0	10,7
LrN	Anlieferung	105,0		3	250	-58,9	-4,4	-2,2	-0,5	2,2	44,2		0,0		
LrN	Aschecontainer	108,0		3	256	-59,1	-4,4	-2,0	-0,5	2,2	47,2		0,0		
LrN	Filteranlage	83,0		3	305	-60,7	-4,2	-0,5	-0,6	2,0	22,0		0,0		
	Heizung	84,0		3	355	-62,0	-4,3	-15,0	-0,5	0,3	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5
LrN	Heizwerk Bunker	78,0		3	255	-59,1	-4,2	-3,0	-0,6	1,7	15,8	0,0	0,0	0,0	15,8
LrN	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	316	-61,0	-4,4	-0,7	-0,6	0,0	39,3	-13,0	0,0	0,0	26,3
LrN LrN	Lager Ost, Süd	104,1 99,1	5100 1302	3 3	254 256	-59,1 -59,2	-4,4 -4,3	-3,0 -2,1	-0,5 -0,5	0,2 0,0	40,4 36,1	-13,0 -13,0	0,0	0,0	27,4 23,1
	Lager Ost, Mitte Lkw Rangieren	100,0	76	3	232	-59,2 -58,3	-4,3 -4,4	-2,1 -12,4	-0,5 -0,7	0,0	27,4	-13,0	0,0	0,0	ا دی، ۱
LrN	Produktion Mitte, Nord	100,0	7096	3	339	-61,6	-4,4	-0,9	-0,7	0,2	39,7	-12,0	0,0	0,0	27,7
LrN	Produktion Mitte, Süd	99,7	2955	3	322	-61,1	-4,4	-2,6	-0,6	1,0	34,9	-15,0	0,0	0,0	19,9
LrN	Radlader_Schubboden neu	106,0	204	3	234	-58,4	-4,4	-8,8	-0,5	0,1	37,1	-	0,0		_
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	324	-61,2	-4,4	-8,5	-0,6	2,6	24,9		0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	325	-61,2	-4,4	-1,0	-0,6	2,4	32,1	[0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	324	-61,2	-4,4	-12,2	-0,6	0,6	19,2		0,0		
LrN	Rundholzlager West	109,5	14058	3	406	-63,2	-4,5	-4,8	-0,8	0,4	39,7	-18,0	0,0	0,0	21,7
LrN	Spänehalle	90,0		3	235	-58,4	-3,9	-4,6	-2,2	0,0	24,0		0,0	0.0	07.4
LrN	Trockenkammer_neu	88,0 82,0		3	292 354	-60,3	-4,0	0,0 -9,4	-0,9 -0,5	1,3 0,0	27,1 8,9	0,0	0,0	0,0	27,1 8,9
LrN LrN	Trocknung ZL BR Silo	82,0		3	300	-62,0 -60,5	-4,2 -4,4	-9,4 -3,1	-0,5 -0,6	0,0 2,5	8,9 16,8	0,0	0,0	0,0	0,9
LrN	Zufahrt Süd	92,7	1869	3	348	-61,8	-4,4	-3,1	-0,6	0,7	28,2		0,0		
LrN	Zyklon Silo	80.0	.555	3	303	-60,6	-3,6	-0,6	-0,7	0,0	17,6		0,0		
	Gewendhalde 15 SW 1.OG Nutzur		IR W RV	_									-,-		
LrT	Abgaskamin	80,0		3	264	-59,4	-3,5	0,0	-0,3	0,0	19,9	0,0	0,0	1,9	21,8
	1 9		1		311										13,5
LrT	AL BR Silo	80,0		3	311	-60,8	-4,4	-19,2	-0,6	13,6	11,5	0,0	0,0	1,9	1 13,5

Schalltechnische Untersuchung Gemeinde Rot an der Rot Bebauungsplan "Mönchsroth" Beurteilungspegel aus dem Holzwerk



			_										,			
LT Aschenomiane 168.0 m, m dB dB dB dB dB dB dB	Zeit	Quelle	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
LIT Rehementation 18.80 3 328 89.2 4.3 0.4 0.5 0.0 66.6 61.8 0.0 0.0 2.3 22.5 1.5	bereich															
Lift Heizward Burker Republic Republ			dB(A)	m,m²	dB	m		dB	dB		dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LitT Heiszung Hunker 78.0 3 30 70 82.1 4.3 9.23 9.5 0.1 8.0 0.0 0.0 1.9 19.5 LitT Lager Clst, Nord 103.0 40220 3 286 80.1 4.4 4.0 9.0 6.0 0.0 4.1 1.0 1.0 1.9 19.5 LitT Lager Clst, Nord 103.0 40220 3 286 80.1 4.4 4.0 9.0 6.0 0.0 4.1 4.0 0.0 0.0 1.9 19.5 LitT Lager Clst, Milte 104.1 5100 3 286 80.1 4.4 4.0 0.5 0.0 3.0 3.0 3.0 0.0 0.0 1.9 43.2 LitT Lager Clst, Milte 104.1 5100 3 286 80.1 4.4 4.0 4.0 4.0 0.0 0.0 3.0 3.0 0.0 0.0 1.9 43.2 LitT Lager Clst, Milte 104.1 5100 3 286 80.1 4.4 4.0 4.0 4.0 0.0 0.0 0.0 0.0 1.0 4.4 LitT Republisher Milts, Nord 103.3 7036 3 281 80.1 4.4 4.0 4.0 4.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 4.4 LitT Republisher Milts, Nord 103.5 7036 3 281 80.1 4.4 4.0 4.0 4.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 LitT Republisher Milts, Nord 94.0 3 281 4.1 4.4 4.0 4.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 LitT Republisher Milts 94.0 3 282 4.1 4.4 4.0 4.0 0.0 0.0 2.5 0.0 0.0 0.0 0.0 LitT Republisher Milts 94.0 4.0 3 282 4.3 4.4 4.0 4.0 0.0 0.0 2.5 0.0 0.0 0.0 0.0 LitT Republisher Milts 94.0 4.0 3 283 4.5 4.4 4.5 4.0 4.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 LitT Republisher Milts 94.0 4.0 3 283 4.5 4.4 4.5 4.0 4.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 LitT Republisher Milts 94.0 4.0 3 283 4.5 4.4 4.1 4.0 4.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 LitT Republisher Milts 94.0 4.0 3 283 4.5 4.4 4.1 4.0 4.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 LitT Republisher Milts 95.0 4.0 4.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 LitT Republisher Milts 95.0 4.0 4.0 0.0						l										
Lit Hazwerk Sunker 190, 0, 3 280 593 4,2 0,0 1,0		_	1			!										
LTT Luger Cost. Nood 104.1 109.0 4020 3 286 40.1 4.4 4.09 0.6 100.0 40.1 41.4 0.0 0.0 10.1 19 42.0 11 1 Luger Cost. Mide 104.1 100.0 76 3 286 40.2 4.3 1.8 0.5 10.5 10.0 36.8 0.0 0.0 1.9 43.5 LTT Luger Cost. Mide 109.1 100.0 76 3 289 50.5 4.4 4.0 4.3 1.0 10.0 10.0 31.3 26.0 0.0 0.0 1.9 43.5 LTT Luger Cost. Mide 100.0 100.0 76 3 289 50.5 4.4 4.0 1.0 6.0 0.0 0.0 31.3 26.0 0.0 0.0 1.9 43.6 LTT Produktion Mite, Nord 100.0 76 3 289 5 3 319 61.1 4.4 4.0 5 0.6 0.0 0.0 40.8 0.0 0.0 0.0 1.9 43.6 LTT Produktion Mite, Nord 100.0 20.5 13 10.1 14.1 4.4 0.5 0.0 0.0 0.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0		<u> </u>	1			1		!								
Life Lager Colf. Sold 1941 5100 3 3296 5926 4-30 1-38 1-38 0.55 5.01 41-4 1.00 0.0 0.0 1.9 3.05			1	4020				ı	1							
LT Luke Rapprosen 1000 76 3 236 430 430 430 430 430 400 500 313 368 600 00 00 44 LT Fordaksion Mitte Nord 1030 706 3 238 585 444 4.5 6.6 6.0 408 0.0 0.0 0.0 4.4 LT Fordaksion Mitte Nord 1035 7086 3 319 61.1 4.4 4.5 6.6 6.0 4.0 0.0 0.0 4.5 1.5						l										
Lift Liw Rampieem 100, 0 76 3 238 58.5 4.4 5.1 0.7 0.0 31.3 28.8 0.0 0.0 4.4 Lift Produktion Millan, Notal 103.5 7066 3 319 611, 1 -4.4 -4.1 -0.6 0.6 0.9 4.08 0.0 0.0 1.9 36.5 Lift Radiader-Schulbboden ne 106.0 0.2 3 240 -61.2 -4.4 -8.2 -0.6 0.6 1.6 34.0 0.0 0.0 1.9 36.5 Lift Rollicor-Hobellinie 94.0 -8 3 232 -81.3 -4.4 -8.2 -0.6 2.5 25.1 -0.9 0.0 0.0 2.3 Lift Rollicor-Hobellinie 94.0 -8 3 232 -81.3 -4.4 -8.2 -0.6 0.5 2.5 32.9 -0.9 0.0 0.0 2.3 Lift Rollicor-Hobellinie 94.0 -8 3 232 -81.3 -4.4 -8.2 -0.6 0.5 2.5 32.9 -0.9 0.0 0.0 2.3 Lift Rollicor-Hobellinie 94.0 -8 3 232 -81.3 -4.4 -8.2 -0.6 0.5 0.4 40.0 0.0 0.0 1.9 32.0 Lift Rollicor-Hobellinie 94.0 -8 3 232 -81.3 -4.4 -8.2 -0.6 0.2 0.2 32.9 -0.9 0.0 0.0 0.1 3.3 Lift Rollicor-Hobellinie 94.0 -8 3 232 -81.3 -4.4 -8.2 -0.6 0.2 0.4 -4.0 -0.6 0.2 3.2 -4.1 -4.4 -4.2 -7.9 -4.5 -4.4 -4.2 -7.9 -4.5 -4.4 -4.1 -4.4 -4.2 -7.9 -4.5 -4.4 -4.4 -4.2 -4.4 -4		, ,									1 1					
LT Produktion Methis Súd 99,7 2955 3 319 611,			1			238										
LT Radiader Schubboden neu 166,0 204 3 240 -98.6 -4.3 -3.7 -0.7 0.0 41,6 -12.0 0.0 0.0 28.6 1.7 Rolltor Hobellinie 94.0 3 324 -81.2 -4.4 -8.2 -0.6 0.3 24.8 -0.9 0.0 0.0 28.6 1.7 Rolltor Hobellinie 94.0 3 329 -61.3 -4.4 -0.4 -0.6 0.5 2.5 25.1 2.5 0.0 0.0 0.0 23.0 1.7 Rolltor Hobellinie 94.0 3 329 -61.3 -4.4 -0.4 -0.6 -0.8 0.4 -4.0 0.0 0.0 0.0 32.0 1.7 Rolltor Hobellinie 94.0 3 329 -83.0 -3.6 0.0 -0.8 0.0 -2.5 3.0 0.0 0.0 0.0 1.9 32.0 1.7 Rolltor Hobellinie 94.0 3 28.8 -80.2 -3.9 -0.6 -0.8 0.0 -2.5 0.0 0.0 0.0 1.9 32.0 0.0	LrT	Produktion Mitte, Nord	103,5	7096	3	319	-61,1	-4,4	-0,5	-0,6	0,9	40,8	0,0	0,0	1,9	42,8
LT Rolltor Hobelline		· ·	1													
LIT Rolltor Hobellinie		_		204		!										
LIT Bolltor Hobellinie 94,0 3 327 61,3 4,4 -0,4 -0,6 2,5 3,29 0,9 0,0 0,0 0,9 3,20 LIT Spanishalle 90,0 3 262 863,0 3,8 0,0 2,7 0,0 28,6 0,0 0,0 1,9 3,20 LIT Tocknummer, neu 88,0 3 288 60,2 3,9 -0,6 0,0 0,0 1,9 27,4 LIT Tocknummer 28,0 3 385 48,2 44,2 -7,9 -0,5 0,0 1,0 0,0 0,0 1,9 27,4 LIT ZLIBR Sile 80,0 3 385 48,2 44,4 -0,2 -0,6 2,5 8,0 0,0 0,0 1,9 27,4 LIT ZLIBR Sile 80,0 3 385 48,2 44,4 -0,2 -0,6 2,5 8,0 0,0 0,0 1,9 27,4 LIT ZLIBR Sile 80,0 3 385 48,2 44,4 -0,2 -0,6 2,5 8,0 0,0 0,0 1,9 27,4 LIT ZLIBR Sile 80,0 3 38,0 40,7 3,4 4,0 -0,0 0,0 1,9 27,4 LIT ZLIBR Sile 80,0 3 38,0 40,7 3,4 5,0 0,0 6,0 2,5 1,0 LIN Algaskamin 80,0 3 38,0 40,7 3,4 5,0 0,0 6,0 0,0 1,9 2,1 LIN Algaskamin 105,0 3 252 59,0 4,3 5,0 0,0 40,5 0,0 46,5 LIN Algherontainer 105,0 3 252 59,0 4,3 5,0 0,0 4,0 4,0 0,0 LIN Hoizung 83,0 3 3,56 59,2 4,3 5,0 0,0 4,0 4,0 0,0 LIN Hoizung 83,0 40,0 3 256 59,2 4,3 5,0 0,0 4,0 0,0 0,0 0,0 LIN Hoizung 83,0 40,0 3 266 59,3 4,4 4,0 4,0 5,0 0,0 4,0 0,0 LIN Hoizung 83,0 40,0 3 266 59,3 4,4 4,5 4,5 4,5 4,5 LIN Lager Cet, Nord 10,0 40,0 3 266 59,3 4,4 4,5 4,5 4,5 4,5 LIN Lager Cet, Nord 10,0 40,0 3 266 59,3 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 LIN Lager Cet, Nord 10,0 40,0 3 266 59,3 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 LIN Lager Cet, Nord 10,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 LIN Rolltor Hobellinie 94,0 3 266 59,5 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 LIN Rolltor Hobellinie 94,0 3 266 59,5 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,4 4,			1 '			!		ı					1			
LIT Bandholzlager West 105,5 14056 3 399 68.30 -4,5 -4,6 -0,8 0,4 40,0 0,0 0,0 1,9 42,0 T Spainerlie 90,0 3 222 -58,0 3,8 0,0 -2,7 0,0 28,6 LIT Tookerkammer_neu 88,0 3 388 -68,0 -4,2 -7,9 -0,5 0,0 0,0 0,0 1,9 12,4 LIT ZL, BR Silo 80,0 3 355 -68,0 -4,2 -7,9 -0,5 0,0 0,0 0,0 0,0 1,9 12,4 LIT ZL, BR Silo 80,0 3 304 -66,7 -4,4 -0,2 -0,6 -2,5 19,6 0,0 0,0 1,9 12,4 LIT ZL, KINT Sid 92,7 1869 3 306 -62,1 -4,4 -1,1 -0,7 -0,6 28,0 0,0 0,0 1,9 30,0 LIT Zyklon Silo 80,0 3 246 -59,4 -3,5 0,0 -0,5 0,0 14,0 0,0 0,0 1,9 30,0 LIT Zyklon Silo 80,0 3 311 -60,8 -4,4 -1,1 -0,2 -0,6 13,6 11,5 LIN Alberteurg 105,0 3 252 -59,0 -4,3 -0,4 -0,5 0,0 46,6 LIN Alberteurg 105,0 3 252 -59,0 -4,3 -0,4 -0,5 0,0 46,6 LIN Heizung 84,0 3 307 -62,1 -4,3 -1,2 -0,5 0,1 8,0 0,0 0,0 LIN Heizung 84,0 3 307 -62,1 -4,3 -1,2 -0,5 0,0 44,6 LIN Heizung 84,0 3 307 -62,1 -4,3 -1,2 -0,5 0,1 8,0 0,0 0,0 LIN Heizung 84,0 3 307 -63,0 -59,0 -4,3 -0,0 -4,6 LIN Lager CSI, Nord 103,0 4020 3 286 -69,1 -4,4 -1,3 -0,5 0,0 44,6 LIN Lager CSI, Nord 103,0 4020 3 286 -69,1 -4,4 -1,3 -0,5 0,1 -4,0 LIN Radister's Schubboden neu 106,0 204 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -3 -			1			!										
LiT Spänehalle 90,0 3 223 580,0 38, 0,0 2.7 0,0 28,6 0,0 0,0 1,9 30,5 TiT Trockenmeme_neu 88,0 3 288 69,0 3,9 -0,6 -0,8 0,0 2.7 0,0 0,0 1,9 327,4 LiT Trocknung 82,0 3 385 68,2 44, -0,2 -0,6 0,0 1,9 0,0 0,0 1,9 27,4 LiT Zufahri Süd 92,7 1869 3 380 68,7 3,6 0,0 -0,6 0,0 18,9 0,0 0,0 1,9 21,5 LiT Zufahri Süd 80,0 3 380 68,7 3,6 0,0 -0,6 0,0 18,1 0,0 0,0 1,9 20,5 LiT Zufahri Süd 80,0 3 380 68,7 3,6 0,0 -0,6 0,0 18,1 0,0 0,0 1,9 20,5 LiN Abgaskamin 80,0 3 311 60,8 44, 19,2 -0,6 13,6 11,5 0,0 0,0 1,9 20,5 LiN Albersontier 108,0 3 289 58,9 43, 5,0 0,0 -0,5 0,0 43,8 0,0 LiN Arbitelerung 105,0 3 289 58,9 43, 3,0 4,0 5,0 0,0 44,8 0,0 LiN Arbitelerung 80,0 3 310 60,8 62,7 43, 0,4 0,5 0,0 46,6 0,0 LiN Heizung 80,0 3 310 60,8 62,7 43, 0,4 0,5 0,0 46,6 0,0 LiN Heizung 80,0 3 310 60,8 62,7 43, 0,4 0,5 0,0 46,6 0,0 LiN Heizung 80,0 3 310 60,8 62,7 43, 0,4 0,5 0,0 40,6 LiN Heizung 80,0 3 310 60,8 62,7 43, 0,4 0,5 0,0 40,6 LiN Heizung 80,0 3 310 60,8 62,7 43, 0,4 0,5 0,0 40,6 LiN Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 286 58,2 43, 1,3 0,5 0,0 0,0 41,1 13,0 0,0 0,0 22,4 LiN Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 286 58,2 43, 1,3 0,5 0,0 0,0 38,8 13,0 0,0 0,0 22,4 LiN Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 286 58,2 44,3 1,3 0,5 0,0 0,0 38,8 13,0 0,0 0,0 22,4 LiN Lager Ost, Nord 103,0 40,0 3 286 58,2 44,4 51,2 0,0 0,0 0,0 38,8 13,0 0,0 0,0 22,4 LiN Radiader Schulbdoden neu 100,0 76,3 3,3 3,4 3,4 4,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4 5,4			1	14058		ı										
LITT Trockenkammer_neu				14000		!										
LTT TOOKRUNG 82.0 3 355 62.0 4.2 7.9 0.5 0.0 10.4 0.0 0.0 0.1 12.4 LTT ZUBRISIO 80.0 3 304 60.7 4.4 0.2 0.6 2.5 0.6 0.0 0.0 0.0 1.9 21.5 LTT ZUBRISIO 80.0 3.0 304 60.7 4.4 0.2 0.6 2.5 0.0 0.0 0.0 0.0 1.9 21.5 LTT ZURINT SIG 80.0 82.7 1869 3 360 62.1 4.4 -1.1 -0.7 0.6 28.0 0.0 0.0 0.0 1.9 30.0 LTM ALSASAMIN 80.0 3 264 59.4 4.5 0.0 -0.6 0.0 10.8 1.0 0.0 0.0 1.9 30.0 LTM ALBERSIO 80.0 3 252 59.0 4.3 0.3 0.5 0.0 4.5 0.0 4.5 0.0 LTM ASCRECONTAINER 106.0 30 252 59.9 4.3 0.4 0.5 0.0 4.5 0.0 4.5 0.0 LTM ABSCRECONTAINER 108.0 3 259 59.9 4.3 0.4 0.5 0.0 4.5 0.0 0.0 0.0 LTM Heizung 84.0 3 357 62.1 4.3 -1.2 3 0.5 0.0 4.5 0.0 0.0 0.0 0.0 LTM Heizung 84.0 3 357 62.1 4.3 -1.2 3 0.5 0.0 4.5 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 LTM Heizung 84.0 3 357 62.1 4.3 -1.2 3 0.5 0.1 8.0 0.0 0.0 0.0 0.0 LTM Heizung 84.0 103.0 4020 3 266 60.1 4.4 0.9 0.6 0.0 40.1 1.30 0.0 0.0 0.0 LTM Lager CSt, Nord 103.0 4020 3 266 60.1 4.4 0.9 0.6 0.0 40.1 1.30 0.0 0.0 27.1 LTM Lager CSt, Sid 104.1 1010 3 256 -59.6 4.3 1.8 1.9 0.5 0.1 8.0 0.0 0.0 0.0 LTM Produktion Mite, Nord 103.0 4020 3 266 60.1 4.4 0.9 0.6 0.0 40.1 1.30 0.0 0.0 27.1 LTM Rolltor Hobellinia 94.0 3 324 68.6 4.3 1.9 0.5 0.0 36.8 1.30 0.0 0.0 27.1 LTM Rolltor Hobellinia 94.0 3 324 68.6 4.3 1.9 0.5 0.0 36.8 1.30 0.0 0.0 28.8 LTM Rolltor Hobellinia 94.0 3 327 68.0 4.4 4.1 4.0 0.6 0.9 4.0 6.0 0.0 0.0 0.0 LTM Rolltor Hobellinia 94.0 3 328 68.0 4.3 4.4 6.2 0.6 0.5 32.9 0.0 0.0 0.0 0.0 LTM Rolltor Hobellinia 94.0 3 328 68.0 3.8 3.9 68.0 0.0 0.6 0.8 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0		•	1 '			l		1		1						
LiT ZLBR Silo 90, 80, 3 304 -60,7 4.4 -0,2 -0,6 2.5 19,6 0.0 0.0 1,9 21,5 LT ZLART Sid 92,7 1899 3 306 -62,7 4.4 -1.1 -0,7 0.6 2.5 19,6 0.0 0.0 1,9 30,0 LT Zyklon Silo 80,0 3 306 -60,7 3.6 0.0 -0,0 -0,0 0.0 1,9 30,0 LT Zyklon Silo 80,0 3 306 -60,7 3.6 0.0 -0,3 0.0 1,9 30,0 0.0 0,0 1,9 30,0 LT Zyklon Silo 80,0 3 306 -60,7 3.6 0.0 -0,3 0.0 1,9 30,0 0.0 0,0 1,9 30,0 LT Xyklon Silo 80,0 3 31,0 -60,8 4.4 -19,2 -0,6 13,6 11,5 0.0 0,0 1,9 30,0 LT Xyklon Silo 80,0 3 31,0 -60,8 4.4 -19,2 -0,6 13,6 11,5 0.0 0,0 1,9 30,0 LT Xyklon Silo 80,0 3 31,0 -60,8 -4,2 0.0 -0,5 0.0 46,6 0.0 20,4 1,0 0.0 LT Xyklon Silo 80,0 3 31,0 -60,8 -4,2 0.0 -0,5 0.0 46,6 0.0 20,4 0.0 LT Xyklon Silo 80,0 3 31,0 -60,8 -4,2 0.0 -0,6 0.0 20,4 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 1,0 LT Xyklon Silo 80,0 3 30,0 0.0 -4,3 0.0 -0,6 0.0 20,4 0.0 0.0 0.0 0.0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,		 Trocknung	1 '		3	355										
LIT Zyklon Silo	LrT	ZL BR Silo	80,0	i i	3	304	-60,7	-4,4	-0,2		2,5	19,6	0,0	0,0	1,9	21,5
LIN Alagaskamin 80.0 3 264 59.4 3.5 0.0 0.3 0.0 19.9 0.0 0.0 0.0 0.0 19.9 LIN ALRS Nilo 80.0 3 311 40.8 4.4 -19.2 -0.6 13.6 11.5 0.0 0.0 LIN Aschecontainer 108.0 3 258 -59.0 -4.3 -0.3 -0.5 0.0 43.8 0.0 0.0 LIN Heizung 83.0 3 357 -62.1 -4.3 -12.3 -0.5 0.0 43.8 0.0 0.0 0.0 LIN Heizung 84.0 3 357 -62.1 -4.3 -12.3 -0.5 0.0 43.8 0.0 0.0 0.0 LIN Heizung 84.0 3 357 -62.1 -4.3 -12.3 -0.5 0.0 17.6 0.0 0.0 0.0 0.0 LIN Heizung 78.0 -3 260 -59.3 -4.2 -0.6 0.0 -1.0 17.6 0.0 0.0 0.0 0.0 LIN Lager Cost, Nord 103.0 40.2 3 266 -59.5 -4.4 -19.2 -0.5 0.0 36.8 -13.0 0.0 0.0 0.0 LIN Lager Cost, Nord 103.0 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -7 -	LrT		1 '	1869		l		ı	1	1						
LIN AL BRI Silo			1 '			ı										
LIN Aschecontainer 105,0 3 252 59,0 4,3 -0,3 -0,5 0,0 48,8 0,0 0,0 1 1 1 1 1 1 1 1 1			1								1 ′		0,0		0,0	19,9
LIN Aschecontainer 108,0 3 3 288 59,2 4.3 -0.4 -0.5 0.0 46,6 0.0 0.0						!										
LIN Heitzung 84,0 3 3 310 60,8 4.2 0,0 0,0 6,6 0,0 20,4 0,0 0,0 0,0 0,0 1,1 Heitzung 84,0 3 367 62,1 4.3 -12,3 -0,5 0,1 8,0 0,0 0,0 0,0 0,0 17,6 LIN Heitzung 78,0 4020 3 266 60,1 4.4 -0,9 -0,6 0,0 40,1 -13,0 0,0 0,0 17,6 LIN Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 266 60,1 4.4 -0,9 -0,6 0,0 40,1 -13,0 0,0 0,0 27,1 LIN Lager Ost, Sid 104,1 5100 3 256 -59,2 4.3 -1,8 -0,5 0,1 41,4 -13,0 0,0 0,0 27,1 LIN Lager Ost, Mitle 99,1 1302 3 240 58,6 -4,3 -1,8 -0,5 0,1 41,4 -13,0 0,0 0,0 23,8 LIN Layer Ost, Mitle 99,1 1302 3 240 58,6 -4,3 -1,8 -0,5 0,0 36,8 -13,0 0,0 0,0 23,8 LIN Law Rangieren 100,5 76 3 238 58,5 -4,4 -0,5 -0,6 0,9 40,8 -12,0 0,0 0,0 28,8 LIN Produktion Mitte, Sid 99,7 2955 3 319 -61,1 -4,4 -0,5 -0,6 0,9 40,8 -12,0 0,0 0,0 28,8 LIN Radiader Schubboden neu 106,0 204 3 240 58,6 -4,3 -3,7 -0,6 0,0 34,8 -12,0 0,0 0,0 19,0 LIN Rollior Hobellinie 94,0 3 324 -61,2 -4,4 -8,2 -0,6 2,5 25,1 LIN Rollior Hobellinie 94,0 3 327 -61,3 -4,4 -6,2 -0,6 0,2 32,8 LIN Rollior Hobellinie 94,0 3 327 -61,3 -4,4 -0,4 -0,6 2,5 32,9 LIN Rundholzlager West 109,5 14058 3 399 -63,0 -4,5 -4,6 -0,8 0,0 25,5 0,0 0,0 0,0 22,0 LIN Rundholzlager West 109,5 14058 3 399 -63,0 -4,5 -4,6 -0,8 0,0 25,5 0,0 0,0 0,0 0,0 22,0 LIN Rundholzlager West 109,5 14058 3 399 -63,0 -4,5 -4,6 -0,8 0,0 25,5 0,0 0,0 0,0 0,0 22,0 LIN Rundholzlager West 109,5 14058 3 399 -63,0 -4,5 -4,6 -0,8 0,0 25,5 0,0 0,0 0,0 0,0 22,0 LIN Zydkon Silo 80,0 3 322 -61,3 -4,4 -1,1 -0,6 0,0 0,0 1,1 0,0 0,0 0,0 1,0 1,0 1,1 1,0 1,0		<u> </u>	1			l		1		1				1 ′ 1		
LIN Heizung						ı				1						
LIN Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 2260 5.93, 4.2 0,0 -1,0 1.0 17,6 0,0 0,0 0,0 17,6 Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 286 6.01 4.4 -0.9 -0.6 0,0 40,1 -13,0 0,0 0,0 27,1 LIN Lager Ost, Süd 104,1 5100 3 256 5.92 4.3 -1.8 -0.5 0,1 14,4 -13,0 0,0 0,0 28,4 LIN Lager Ost, Mittle 99,1 1302 3 240 5.86 4.3 -1.8 -0.5 0,1 14,4 -13,0 0,0 0,0 28,8 LIN Lager Ost, Mittle 99,1 1302 3 240 5.86 4.4,3 -1.9 -0.5 0,0 1,1 4,4 -13,0 0,0 0,0 28,8 LIN Lager Ost, Mittle, Nord 103,5 7096 3 238 5.85 4.4 -8.1 -0.7 0,0 31,3 0,0 0,0 0,0 28,8 LIN Produktion Mittle, Nord 103,5 7096 3 319 6.1,1 4.4 -0.5 -0.6 0,9 40,8 -12,0 0,0 0,0 28,8 LIN Produktion Mittle, Nord 105,5 7096 3 240 5.86 4.3 -1.9 -0.7 0,0 31,3 0,0 0,0 0,0 28,8 LIN Produktion Mittle, Nord 105,5 7096 3 244 5.86 4.4 -8.1 -0.6 1,6 34,0 -15,0 0,0 0,0 28,8 LIN Produktion Mittle, Nord 105,5 7096 3 244 5.86 5.85 5.4 4.4 -8.1 -0.6 1,6 34,0 -15,0 0,0 0,0 28,8 LIN Produktion Mittle, Nord 106,0 204 3 2240 5.86 4.3 -3.7 -0.7 0,0 41,6 34,0 -15,0 0,0 0,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1		_	1 '			l .							0.0		0.0	8.0
LIN Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 286 -60,1 4.4, -0,3 -0,6 0,0 40,1 -13,0 0,0 0,0 22,1 LIN Lager Ost, Süd 104,1 5100 3 286 -59,2 4.3 -1,9 0.5 0,1 41,4 -13,0 0,0 0,0 22,8 LIN Lager Ost, Mitte 99,1 1302 3 240 -58,6 4.3 -1,9 0.5 0,0 38,8 -13,0 0,0 0,0 23,8 LIN Lkw Rangieren 100,0 76 3 238 -58,5 4.4, -0,5 0,0 0,0 38,8 -13,0 0,0 0,0 22,8 LIN Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 319 -61,1 -4,4 -0,5 0,0 0,0 1,6 3,0 0,0 1,0 0,0 0,0 28,8 LIN Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 319 -61,1 -4,4 -0,5 0,0 0,0 1,6 3,0 0,0 1,5 0,0 0,0 0,0 22,8 LIN Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 3 319 -61,1 -4,4 -0,5 0,0 0,0 1,6 3,0 0,0 1,5 0,0 0,0 0,0 22,8 LIN Rolltor Hobellinie 94,0 204 3 240 -58,6 4.3, -3,7 -0,7 0,0 0,0 1,6 3,0 0,0 0,0 0,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1		•	1			!										
LrN Lager Ost, Mittle 99,1 1302 3 240 58,6 4.3 1.19 0.5 0,0 36,8 -13,0 0,0 0,0 23.8 LrN Lkw Rangieren 100,0 76 3 238 238 58,5 4.4 -8,1 -0,7 0,0 31,3 -0,0 0,0 0,0 28,8 LrN Lkw Rangieren 103,5 7096 3 3199 61,1 4.4 -0,5 0,6 0,9 0,0 31,3 -0,0 0,0 0,0 28,8 LrN Produktion Mittle, Nord 103,5 7096 3 3199 61,1 4.4 -0,5 0,6 0,9 40,8 -12,0 0,0 0,0 28,8 LrN Produktion Mittle, Súd 99,7 2955 3 3199 61,1 4.4 -0,4 1 -0,6 1,6 34,0 -15,0 0,0 0,0 19,0 LrN Radlader Schubboden neu 106,0 204 3 240 58,6 4.3 -3,7 -0,7 0,0 0,4 1,6 5 0,0 0,0 0,0 19,0 LrN Rolltor Hobellinie 94,0 3 324 61,2 4.4 -8,2 -0,6 2,5 25,1 0,0 0,0 LrN Rolltor Hobellinie 94,0 3 327 61,3 4.4 -0,2 0,6 0,3 24,8 0,0 0,0 LrN Rolltor Hobellinie 94,0 3 327 61,3 4.4 -0,2 0,6 0,3 24,8 0,0 0,0 LrN Rolltor Hobellinie 94,0 3 327 61,3 4.4 0,4 0,6 2,5 32,9 0,0 1,0 1,0 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1			1 '	4020		l		l .	1							
LrN Lkw Rangieren 100,0 76 3 238 58,5 -4,4 -8,1 -0,7 0,0 31,3 0,0 0,0 0,0 28,8 LrN Produktion Mitte, Sidd 99,7 2955 3 319 -61,1 -4,4 -4,1 -0,6 -6,6 1,6 -3,0 0,0 0,0 0,0 19,0 LrN Radlader, Schubboden neu 106,0 204 3 240 -58,6 -4,3 -3,7 -0,7 0,0 41,6 -15,0 0,0 0,0 19,0 LrN Rolltor Hobellinie 94,0 3 329 -61,3 -4,4 -4,4 -4,2 -6,6 -0,6 -2,5 32,9 -0,0 0,0 -18,0 LrN Rolltor Hobellinie 94,0 3 329 -61,3 -4,4 -0,4 -0,6 -2,5 32,9 -0,0 0,0 -18,0 LrN Rolltor Hobellinie 94,0 3 329 -61,3 -4,4 -0,4 -0,6 -2,5 32,9 -0,0 0,0 -18,0 0,0 LrN Rundholzlager West 109,5 14058 3 399 -63,0 -4,5 -4,6 -0,8 -0,6 -2,7 0,0 28,6 LrN Rundholzlager West 109,5 14058 3 339 -53,0 -4,5 -4,6 -0,8 -0,6 -2,7 0,0 28,6 LrN Trockenkammer_neu 88,0 3 328 -56,0 -4,2 -7,9 -0,6 -0,5 0,0 10,4 0,0 0,0 0,0 0,0 LrN ZLBR Silo 82,0 92,7 1869 3 360 -60,7 -4,4 -0,2 -0,6 2,5 19,6 0,0 0,0 0,0 LrN Zufahrt Sūd 92,7 1869 3 360 -60,7 -4,4 -1,1 -0,7 0,6 28,0 -4,0 0,0 LrN Zufahrt Sūd 92,7 1869 3 360 -60,7 -4,4 -1,1 -0,7 0,6 28,0 -4,0 0,0 LrN Zufahrt Sūd 92,7 1869 3 360 -60,7 -4,4 -1,1 -0,7 0,6 28,0 -4,0 0,0 LrN Zufahrt Sūd 92,7 1869 3 360 -60,7 -4,4 -1,1 -0,7 0,6 28,0 -4,0 0,0 LrN Zufahrt Sūd 92,7 1869 3 360 -60,7 -4,4 -1,1 -0,7 0,6 28,0 -4,0 0,0 LrN Zufahrt Sūd 92,7 1869 3 360 -60,7 -4,4 -1,1 -0,7 0,6 28,0 -4,0 0,0 0,0 1,9 LrT Alberturg 105,0 -2,3 3 320 -61,1 -4,4 -1,1 -0,7 0,6 28,0 -4,0 0,0 0,0 1,9 LrT Alberturg 105,0 -2,3 3 360 -60,7 -4,4 -1,1 -0,7 0,6 28,0 -4,0 -4,0 -4,0 -4,0 -4,0 -4,0 -4,0 -4,0 -4,0 -4,0 -4,0 -4,0 -4,0	LrN	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	256	-59,2	-4,3	-1,8	-0,5	0,1	41,4	-13,0	0,0	0,0	
LrN	LrN	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	240		-4,3	-1,9	-0,5	0,0		-13,0	0,0	0,0	23,8
LrN Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 319 61,1 -4,4 -4,1 -0,6 1,6 34,0 -15,0 0,0 0,0 19,0 10,0		Lkw Rangieren	100,0			l		-4,4	1							
LrN Radlader_Schubboden neu		-				l		l '		1						
LrN Rolltor Hobellinie 94,0 94,0 3 329 61,3 4,4 6,2 0,6 2,5 25,1 0,0		-	1 '			l			1	1			-15,0		0,0	19,0
LrN Rolltor Hobellinie 94,0 94,0 3 329 -61,3 -4,4 -6,2 -0,6 0,3 24,8 0,0 0,0 0,0 22,0 1.7 Rolltor Hobellinie 94,0 3 327 -61,3 -4,4 -0,4 -0,6 2,5 32,9 0,0 0,0 0,0 22,0 1.8 Rolltor Hobellinie 94,0 3 327 -61,3 -4,4 -0,4 -0,6 2,5 32,9 0,0 0,0 0,0 22,0 1.8 Rolltor Hobellinie 94,0 3 329 -63,0 -4,5 -4,6 -0,8 0,4 4,0 -18,0 0,0 0,0 22,0 1.8 Rolltor Hobellinie 94,0 109,5 14058 3 399 -63,0 -4,5 -4,6 -0,8 0,4 4,0 -18,0 0,0 0,0 0,0 22,0 1.8 Rolltor Hobellinie 94,0 109,5 14058 3 399 -63,0 -4,5 -4,6 -0,8 0,4 4,0 -18,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 1.9 1.8 Rolltor Hobellinie 94,0 109,0 10,4 0,0 1,9 135, 140,0 1,9 13,1 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9 1		_		204												
LrN Rolltor Hobellinie			1 '			l								1 ' 1		
LrN Rundholzlager West 109,5 14058 3 399 63,0 -4,5 -4,6 -0,8 0,4 40,0 -18,0 0,0 0,0 0,0 22,0 1			1 '			ı				1						
LrN Spänehalle 90,0 3 23 258 60,0 2-2,7 0,0 28,6 0,0 0,0 0,0 25,5 LrN Trockenkammer_neu 88,0 3 358 60,2 -3,9 -0,6 -0,8 0,0 25,5 0,0 0,0 0,0 0,0 LrN Trockenkammer_neu 88,0 3 355 -62,0 -4,4 -0,2 -7,9 -0,5 0,0 10,4 0,0 0,0 0,0 LrN ZuBR Silo 80,0 92,7 1869 3 360 -62,1 -4,4 -1,1 -0,7 0,6 28,0 0,0 0,0 LrN Zyklon Silo 92,7 1869 3 360 -62,1 -4,4 -1,1 -0,7 0,6 28,0 0,0 0,0 LrN Zyklon Silo 92,7 1869 3 360 -62,1 -4,4 -1,1 -0,7 0,6 28,0 0,0 0,0 LrN Zyklon Silo 80,0 3 306 -62,1 -4,4 -1,1 -0,7 0,6 28,0 0,0 0,0 LrN Zyklon Silo 80,0 3 276 -59,8 -3,5 0,0 -0,3 0,0 19,5 0,0 0,0 1,9 LrT Abgaskamin 80,0 3 262 -59,4 -4,3 -1,6 0,0 -0,6 8,2 9,1 0,0 0,0 1,9 11,0 LrT Albertung 105,0 3 262 -59,4 -4,3 -0,4 -0,5 0,0 43,5 -18,1 0,0 0,0 25,4 LrT Aschecontainer 108,0 3 321 -51,1 -1,1 0,0 -0,6 1,8 22,0 0,0 0,0 1,9 39,8 LrT Heizung 84,0 3 322 -59,1 -4,3 -1,0 -0,5 0,0 40,7 -18,1 0,0 0,0 1,9 39,8 LrT Heizwerk Bunker 78,0 4020 3 256 -59,5 -4,3 -1,0 -0,5 0,0 41,1 0,0 0,0 1,9 39,8 LrT Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 256 -59,5 -4,3 -1,5 -0,5 0,0 41,1 0,0 0,0 1,9 43,6 LrT Lager Ost, Sid 104,1 5100 3 266 -59,5 -4,3 -1,5 -0,5 0,0 41,1 0,0 0,0 1,9 43,6 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 504 3 335 -61,5 -4,3 -6,6 -0,7 0,4 24,3 -0,9 0,0 0,0 0,0 1,9 35,8 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 504			1 '	14058		ı			1	1			-18,0		0.0	22,0
LrN Trocknung 82,0	LrN				3	223							· 1			,
LrN ZL BR Silo	LrN	Trockenkammer_neu	88,0	i i	3	288	-60,2	-3,9	-0,6	-0,8	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	25,5
LrN LrN Zyklon Silo 92,7 klon Silo 1869 klon Silo 3 klon Silo -62,1 klon Silo -4,4 klon Silo -1,1 klon Silo -0,0 klon Silo -0,	LrN		82,0			355	-62,0	-4,2		-0,5	0,0	10,4	0,0		0,0	10,4
LrN Zyklon Silo 80,0 RW RW,T 50 dR/s RW,N 35 dB/s LrT 50,1 dB/s LrN 35,1 dB/s LrN 45,1 dB/s LrN 44,1 dB/s LrN 45,1 dB/s LrN 44,1 dB/s LrN 44,1 dB/s LrN 44,1 dB/s LrN 45,1 d			1 '			l										
Untere Gewendhalde 19 SW 1.OG Nutzung WR HR W RW,T 50 dB(A) RW,N 35 dB(A) LrT 50,1 dB(A) LrN 35,1 dB(A) LrT Abgaskamin 80,0 3 276 -59,8 -3,5 0,0 -0,3 0,0 19,5 0,0 0,0 1,9 21,4 LrT AL BR Silo 80,0 3 320 -61,1 -4,4 -16,0 -0,6 8,2 9,1 0,0 0,0 1,9 11,0 LrT Anlieferung 105,0 3 262 -59,4 -4,3 -0,4 -0,5 0,0 43,5 -18,1 0,0 0,0 25,4 LrT Aschecontainer 108,0 3 267 -59,5 -4,3 0,0 -0,5 0,0 46,7 -18,1 0,0 0,0 25,4 LrT Heizung 84,0 3 364 -62,2 -4,2 -12,2 -0,5 0,0 7,9 0,0 0,0 1,9 9,8 LrT Hei				1869		l		!								
LrT Abgaskamin 80,0 3 276 -59,8 -3,5 0,0 -0,3 0,0 19,5 0,0 0,0 1,9 21,4 LrT AL BR Silo 80,0 3 320 -61,1 -4,4 -16,0 -0,6 8,2 9,1 0,0 0,0 1,9 11,0 LrT Anlieferung 105,0 3 262 -59,4 -4,3 -0,4 -0,5 0,0 43,5 -18,1 0,0 0,0 25,4 LrT Aschecontainer 108,0 3 267 -59,5 -4,3 0,0 -0,5 0,0 46,7 -18,1 0,0 0,0 25,4 LrT Filteranlage 83,0 3 321 -61,1 -4,1 0,0 -0,6 1,8 22,0 0,0 0,0 1,9 23,9 LrT Heizung 84,0 3 364 -62,2 -4,2 -12,2 -0,5 0,0 7,9 0,0 0,0		•		ID M. DM								_		0,0		
LrT AL BR Silo 80,0 3 320 -61,1 -4,4 -16,0 -0,6 8,2 9,1 0,0 0,0 1,9 11,0 LrT Anlieferung 105,0 3 262 -59,4 -4,3 -0,4 -0,5 0,0 43,5 -18,1 0,0 0,0 25,4 LrT Aschecontainer 108,0 3 267 -59,5 -4,3 0,0 -0,5 0,0 46,7 -18,1 0,0 0,0 25,4 LrT Filteranlage 83,0 3 321 -61,1 -4,1 0,0 -0,6 1,8 22,0 0,0 0,0 1,9 23,9 LrT Heizung 84,0 3 364 -62,2 -4,2 -12,2 -0,5 0,0 7,9 0,0 0,0 1,9 9,8 LrT Heizung 84,0 3 272 -59,7 -4,1 0,0 -1,0 0,0 16,2 0,0 0,0			_	IKW KV									I 0 0		1.0	21.4
LrT Anlieferung 105,0 3 262 -59,4 -4,3 -0,4 -0,5 0,0 43,5 -18,1 0,0 0,0 25,4 LrT Aschecontainer 108,0 3 267 -59,5 -4,3 0,0 -0,5 0,0 46,7 -18,1 0,0 0,0 28,6 LrT Filteranlage 83,0 3 321 -61,1 -4,1 0,0 -0,6 1,8 22,0 0,0 0,0 1,9 23,9 LrT Heizung 84,0 3 364 -62,2 -4,2 -12,2 -0,5 0,0 7,9 0,0 0,0 1,9 9,8 LrT Heizwerk Bunker 78,0 3 272 -59,7 -4,1 0,0 -1,0 0,0 16,2 0,0 0,0 1,9 9,8 LrT Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 255 -59,1 -4,3 -1,0 -0,5 0,0 41,1 0,0 <td></td> <td></td> <td></td> <td> </td> <td></td> <td>!</td> <td></td>						!										
LrT Aschecontainer 108,0 3 267 -59,5 -4,3 0,0 -0,5 0,0 46,7 -18,1 0,0 0,0 28,6 LrT Filteranlage 83,0 3 321 -61,1 -4,1 0,0 -0,6 1,8 22,0 0,0 0,0 1,9 23,9 LrT Heizung 84,0 3 364 -62,2 -4,2 -12,2 -0,5 0,0 7,9 0,0 0,0 1,9 9,8 LrT Heizwerk Bunker 78,0 3 272 -59,7 -4,1 0,0 -1,0 0,0 16,2 0,0 0,0 1,9 9,8 LrT Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 255 -59,1 -4,3 -1,0 -0,5 0,0 41,1 0,0 0,0 1,9 43,0 LrT Lager Ost, Mitte 99,1 1302 3 228 -58,1 -4,2 -2,0 -0,4 0,0 37,3<			1 .			1		!								
LrT Filteranlage 83,0 3 321 -61,1 -4,1 0,0 -0,6 1,8 22,0 0,0 0,0 1,9 23,9 LrT Heizung 84,0 3 364 -62,2 -4,2 -12,2 -0,5 0,0 7,9 0,0 0,0 1,9 9,8 LrT Heizwerk Bunker 78,0 3 272 -59,7 -4,1 0,0 -1,0 0,0 16,2 0,0 0,0 1,9 9,8 LrT Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 255 -59,1 -4,3 -1,0 -0,5 0,0 41,1 0,0 0,0 1,9 43,0 LrT Lager Ost, Nitte 104,1 5100 3 266 -59,5 -4,3 -1,5 -0,5 0,1 41,4 0,0 0,0 1,9 43,3 LrT Lager Ost, Mitte 99,1 1302 3 228 -58,1 -4,2 -2,0 -0,4 0,0		g .				!										
LrT Heizung 84,0 3 364 -62,2 -4,2 -12,2 -0,5 0,0 7,9 0,0 0,0 1,9 9,8 LrT Heizwerk Bunker 78,0 3 272 -59,7 -4,1 0,0 -1,0 0,0 16,2 0,0 0,0 1,9 18,1 LrT Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 255 -59,1 -4,3 -1,0 -0,5 0,0 41,1 0,0 0,0 1,9 43,0 LrT Lager Ost, Nitte 104,1 5100 3 266 -59,5 -4,3 -1,5 -0,5 0,1 41,4 0,0 0,0 1,9 43,3 LrT Lager Ost, Mitte 99,1 1302 3 228 -58,1 -4,2 -2,0 -0,4 0,0 37,3 0,0 0,0 1,9 43,3 LrT Lkw Rangieren 100,0 76 3 253 -59,1 -4,4 -3,9 -						!		!		!						
LrT Heizwerk Bunker 78,0 3 272 -59,7 -4,1 0,0 -1,0 0,0 16,2 0,0 0,0 1,9 18,1 LrT Lager Ost, Nord 103,0 4020 3 255 -59,1 -4,3 -1,0 -0,5 0,0 41,1 0,0 0,0 1,9 43,0 LrT Lager Ost, Mitte 99,1 1302 3 228 -58,1 -4,2 -2,0 -0,4 0,0 37,3 0,0 0,0 1,9 43,3 LrT Lager Ost, Mitte 99,1 1302 3 228 -58,1 -4,2 -2,0 -0,4 0,0 37,3 0,0 0,0 1,9 43,3 LrT Lkw Rangieren 100,0 76 3 253 -59,1 -4,4 -3,9 -0,9 0,0 34,9 -26,8 0,0 0,0 8,1 LrT Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 299 -60,5 -4,3 </td <td></td> <td>=</td> <td>1 .</td> <td> </td> <td></td> <td>!</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>!</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td>		=	1 .			!				!			1			
LrT Lager Ost, Süd 104,1 5100 3 266 -59,5 -4,3 -1,5 -0,5 0,1 41,4 0,0 0,0 1,9 43,3 LrT Lager Ost, Mitte 99,1 1302 3 228 -58,1 -4,2 -2,0 -0,4 0,0 37,3 0,0 0,0 1,9 39,2 LrT Lkw Rangieren 100,0 76 3 253 -59,1 -4,4 -3,9 -0,9 0,0 34,9 -26,8 0,0 0,0 8,1 LrT Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 299 -60,5 -4,3 -0,3 -0,6 0,9 41,7 0,0 0,0 1,9 43,6 LrT Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 321 -61,1 -4,4 -3,7 -0,6 1,0 33,9 0,0 0,0 1,9 43,6 LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 254	LrT	Heizwerk Bunker	78,0		3	272	-59,7	!	!	-1,0	0,0	16,2	0,0	0,0	1,9	18,1
LrT Lager Ost, Mitte 99,1 1302 3 228 -58,1 -4,2 -2,0 -0,4 0,0 37,3 0,0 0,0 1,9 39,2 LrT Lkw Rangieren 100,0 76 3 253 -59,1 -4,4 -3,9 -0,9 0,0 34,9 -26,8 0,0 0,0 8,1 LrT Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 299 -60,5 -4,3 -0,3 -0,6 0,9 41,7 0,0 0,0 1,9 43,6 LrT Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 321 -61,1 -4,4 -3,7 -0,6 1,0 33,9 0,0 0,0 1,9 43,6 LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 254 -59,1 -4,3 -0,9 -1,0 0,1 43,8 -12,0 0,0 0,0 31,8 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 338 -61,6				!!!		!			!	!			1			
LrT Lkw Rangieren 100,0 76 3 253 -59,1 -4,4 -3,9 -0,9 0,0 34,9 -26,8 0,0 0,0 0,0 8,1 LrT Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 299 -60,5 -4,3 -0,3 -0,6 0,9 41,7 0,0 0,0 1,9 43,6 LrT Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 321 -61,1 -4,4 -3,7 -0,6 1,0 33,9 0,0 0,0 1,9 43,6 LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 254 -59,1 -4,3 -0,9 -1,0 0,1 43,8 -12,0 0,0 0,0 31,8 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 329 -61,3 -4,3 -10,1 -0,6 2,7 23,2 -0,9 0,0 0,0 22,4 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 338 -61,6 <td></td> <td></td> <td></td> <td>!!!</td> <td></td> <td>!</td> <td></td> <td>!</td> <td>!</td> <td>!</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>				!!!		!		!	!	!						
LrT Produktion Mitte, Nord 103,5 7096 3 299 -60,5 -4,3 -0,3 -0,6 0,9 41,7 0,0 0,0 1,9 43,6 LrT Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 321 -61,1 -4,4 -3,7 -0,6 1,0 33,9 0,0 0,0 1,9 35,8 LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 254 -59,1 -4,3 -0,9 -1,0 0,1 43,8 -12,0 0,0 0,0 31,8 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 329 -61,3 -4,3 -10,1 -0,6 2,7 23,2 -0,9 0,0 0,0 22,4 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 338 -61,6 -4,3 -6,6 -0,7 0,4 24,3 -0,9 0,0 0,0 23,4 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 335 -61,5 -4,3			1 .	!!!		1		!	!							
LrT Produktion Mitte, Süd 99,7 2955 3 321 -61,1 -4,4 -3,7 -0,6 1,0 33,9 0,0 0,0 1,9 35,8 LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 254 -59,1 -4,3 -0,9 -1,0 0,1 43,8 -12,0 0,0 0,0 31,8 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 329 -61,3 -4,3 -10,1 -0,6 2,7 23,2 -0,9 0,0 0,0 22,4 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 338 -61,6 -4,3 -6,6 -0,7 0,4 24,3 -0,9 0,0 0,0 23,4 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 335 -61,5 -4,3 -6,6 -0,7 0,4 24,3 -0,9 0,0 0,0 23,4 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 335 -61,5 -4,3 -6,6 -0,7		<u> </u>		!!!		!		!	!							
LrT Radlader_Schubboden neu 106,0 204 3 254 -59,1 -4,3 -0,9 -1,0 0,1 43,8 -12,0 0,0 0,0 31,8 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 329 -61,3 -4,3 -10,1 -0,6 2,7 23,2 -0,9 0,0 0,0 22,4 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 338 -61,6 -4,3 -6,6 -0,7 0,4 24,3 -0,9 0,0 0,0 23,4 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 335 -61,5 -4,3 -6,6 -0,7 0,4 24,3 -0,9 0,0 0,0 23,4 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 335 -61,5 -4,3 -6,6 -0,7 0,4 24,3 -0,9 0,0 0,0 25,1		-		!!!		!		!	!				!			
LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 329 -61,3 -4,3 -10,1 -0,6 2,7 23,2 -0,9 0,0 0,0 0,0 22,4 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 338 -61,6 -4,3 -6,6 -0,7 0,4 24,3 -0,9 0,0 0,0 23,4 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 335 -61,5 -4,3 -6,1 -0,6 1,6 26,0 -0,9 0,0 0,0 25,1		-	1 .			!		!		!			!			
LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 338 -61,6 -4,3 -6,6 -0,7 0,4 24,3 -0,9 0,0 0,0 0,0 23,4 LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 335 -61,5 -4,3 -6,1 -0,6 1,6 26,0 -0,9 0,0 0,0 25,1		_		204		!										
LrT Rolltor Hobellinie 94,0 3 335 -61,5 -4,3 -6,1 -0,6 1,6 26,0 -0,9 0,0 0,0 25,1			1 .			!							!			
			1 .			!							!			
	LrT	Rundholzlager West	109,5	14058	3	394	-62,9	-4,4	-3,9	-0,8	0,4	40,9	0,0	0,0	1,9	42,9

Schalltechnische Untersuchung Gemeinde Rot an der Rot Bebauungsplan "Mönchsroth" Beurteilungspegel aus dem Holzwerk



Zeit	Quelle	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
bereich		dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	Spänehalle	90,0		3	217	-57,7	-3,8	0,0	-2,6	0,0	28,9	0,0	0,0	1,9	30,8
LrT	Trockenkammer_neu	88,0		3	289	-60,2	-3,9	-1,2	-0,8	0,0	24,9	0,0	0,0	1,9	26,8
LrT	Trocknung	82,0	l i	3	361	-62,1	-4,2	-8,8	-0,5	0,0	9,3	0,0	0,0	1,9	11,3
LrT	ZL BR Silo	80,0		3	314	-60,9	-4,4	-0,4	-0,6	2,5	19,2	0,0	0,0	1,9	21,2
LrT	Zufahrt Süd	92,7	1869	3	377	-62,5	-4,4	-1,0	-0,7	0,6	27,7	0,0	0,0	1,9	29,6
LrT	Zyklon Silo	80,0		3	315	-61,0	-3,6	0,0	-0,6	0,0	17,8	0,0	0,0	1,9	19,8
LrN	Abgaskamin	80,0		3	276	-59,8	-3,5	0,0	-0,3	0,0	19,5	0,0	0,0	0,0	19,5
LrN	AL BR Silo	80,0		3	320	-61,1	-4,4	-16,0	-0,6	8,2	9,1		0,0		
LrN	Anlieferung	105,0		3	262	-59,4	-4,3	-0,4	-0,5	0,0	43,5		0,0		
LrN	Aschecontainer	108,0		3	267	-59,5	-4,3	0,0	-0,5	0,0	46,7		0,0		
LrN	Filteranlage	83,0		3	321	-61,1	-4,1	0,0	-0,6	1,8	22,0	l	0,0		
LrN	Heizung	84,0		3	364	-62,2	-4,2	-12,2	-0,5	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9
LrN	Heizwerk Bunker	78,0	4000	3	272	-59,7	-4,1	0,0	-1,0	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	16,2
LrN	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	255	-59,1	-4,3	-1,0	-0,5	0,0	41,1	-13,0	0,0	0,0 0,0	28,1
LrN LrN	Lager Ost, Süd	104,1 99,1	5100 1302	3	266 228	-59,5	-4,3	-1,5	-0,5	0,1	41,4	-13,0		0,0	28,4
LrN	Lager Ost, Mitte Lkw Rangieren	100,0	76	3	253	-58,1 -59,1	-4,2 -4,4	-2,0 -3,9	-0,4 -0,9	0,0 0,0	37,3 34,9	-13,0	0,0 0,0	0,0	24,3
LrN	Produktion Mitte, Nord	100,0	7096	3	299	-60,5	-4,4 -4,3	-0,3	-0,9	0,0	41,7	-12,0	0,0	0,0	29,7
LrN	Produktion Mitte, Süd	99,7	2955	3	321	-61,1	-4,3 -4,4	-0,3	-0,6	1,0	33,9	-15,0	0,0	0.0	18,9
LrN	Radlader_Schubboden neu	106,0	204	3	254	-59,1	-4,3	-0,9	-1,0	0,1	43,8	-13,0	0.0	0,0	10,9
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0	204	3	329	-61,3	-4,3	-10,1	-0,6	2,7	23,2		0.0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	338	-61,6	-4,3 -4,3	-6,6	-0,0	0,4	24,3		0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	335	-61,5	-4,3	-6,1	-0,6	1,6	26,0		0,0		
LrN	Rundholzlager West	109,5	14058	3	394	-62,9	-4,4	-3,9	-0,8	0,4	40,9	-18.0	0,0	0,0	22,9
LrN	Spänehalle	90.0		3	217	-57,7	-3,8	0,0	-2,6	0,0	28,9	,,	0,0	0,0	==,0
LrN	Trockenkammer_neu	88,0		3	289	-60,2	-3,9	-1,2	-0,8	0,0	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9
LrN	Trocknung	82,0		3	361	-62,1	-4,2	-8,8	-0,5	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3
LrN	ZL BR Silo	80,0		3	314	-60,9	-4,4	-0,4	-0,6	2,5	19,2	-,-	0.0	-,-	.,-
LrN	Zufahrt Süd	92,7	1869	3	377	-62,5	-4,4	-1,0	-0,7	0,6	27,7		0,0		
LrN	Zyklon Silo	80,0		3	315	-61,0	-3,6	0,0	-0,6	0,0	17,8		0,0		
	Gewendhalde 25 SW 1.OG Nutzu	ıng WR	IRW RV			_				35,0 dB(A					
LrT	Abgaskamin	80,0		3	304	-60,7	-3,6	0,0	-0,3	0,0	18,4	0,0	0,0	1,9	20,3
LrT	AL BR Silo	80,0		3	345	-61,8	-4,4	-19,4	-0,7	9,9	6,7	0,0	0,0	1,9	8,6
LrT	Anlieferung	105,0		3	290 294	-60,2 -60,4	-4,4	-0,3	-0,6	0,0	42,6	-18,1	0,0	0,0 0,0	24,5
LrT LrT	Aschecontainer Filteranlage	108,0 83,0		3	348	-61,8	-4,4 -4,2	-0,3 0,0	-0,6 -0,7	0,0	45,5 20,9	-18,1 0,0	0,0	1,9	27,4 22,8
LrT	Heizung	84,0		3	387	-62,7	-4,2 -4,3	-12,9	-0,7	1,5 0,0	6,5	0,0	0,0	1,9	8,5
LrT	Heizwerk Bunker	78,0		3	300	-60,5	-4,3 -4,2	0,0	-1,1	0,0	15,1	0,0	0.0	1,9	17,0
LrT	Lager Ost, Nord	103,0	4020	3	239	-58,6	-4,2	-1,1	-0,5	0,0	41,7	0,0	0,0	1,9	43,6
LrT	Lager Ost, Süd	104,1	5100	3	293	-60,3	-4,4	-1,5	-0,6	0,0	40,4	0,0	0,0	1,9	42,3
	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	236	-58,5	-4,3	-2,4	-0,5	0,0	36,5	0,0	0,0		38,5
LrT	Lkw Rangieren	1 23,1	1 1002							0,0	00,0	. 0.0		1 1 4	
'		100.0							ı					1,9 0.0	
LrT		100,0 103.5	76	3	285	-60,1	-4,5	-2,3	-1,1	0,0	35,1	-26,8	0,0	0,0	8,3
LrT LrT	Produktion Mitte, Nord	103,5	76 7096		285 296	-60,1 -60,4	-4,5 -4,4	-2,3 -0,2	-1,1 -0,6	0,0 0,8	35,1 41,7	-26,8 0,0	0,0 0,0	0,0 1,9	8,3 43,7
LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd		76	3 3	285	-60,1	-4,5 -4,4 -4,4	-2,3 -0,2 -2,4	-1,1 -0,6 -0,6	0,0	35,1 41,7 34,8	-26,8 0,0 0,0	0,0	0,0	8,3
LrT	Produktion Mitte, Nord	103,5 99,7	76 7096 2955	3 3 3	285 296 338	-60,1 -60,4 -61,6	-4,5 -4,4	-2,3 -0,2	-1,1 -0,6	0,0 0,8 1,1	35,1 41,7	-26,8 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9	8,3 43,7 36,7
LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu	103,5 99,7 106,0	76 7096 2955	3 3 3	285 296 338 286	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1	0,0 0,8 1,1 0,0	35,1 41,7 34,8 42,9	-26,8 0,0 0,0 -12,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0	8,3 43,7 36,7 30,9
LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie	103,5 99,7 106,0 94,0	76 7096 2955	3 3 3 3	285 296 338 286 350	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5
LrT LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0	76 7096 2955	3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0
LrT LrT LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West Spänehalle	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 94,0	76 7096 2955 204	3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4
LrT LrT LrT LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 94,0 109,5	76 7096 2955 204	3 3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359 404	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1 -63,1	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,5	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2 -3,4	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7 -0,7	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7 0,7	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3 41,4	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0 0,0 1,9	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4 43,3
LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West Spänehalle	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 94,0 109,5 90,0	76 7096 2955 204	3 3 3 3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359 404 233	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1 -63,1 -58,3	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,5 -3,9	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2 -3,4 0,0	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8 -2,8	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7 0,7	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3 41,4 28,0	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0 0,0 1,9 1,9	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4 43,3 30,0
LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West Spänehalle Trockenkammer_neu	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 94,0 109,5 90,0 88,0	76 7096 2955 204	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359 404 233 308	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1 -63,1 -58,3 -60,8	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,5 -3,9 -4,0 -4,2	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2 -3,4 0,0 -1,0 -8,6 -0,1	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8 -2,8 -0,8 -0,6 -0,7	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7 0,7 0,0	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3 41,4 28,0 24,4	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0 0,0 1,9 1,9	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4 43,3 30,0 26,4
LIT LIT LIT LIT LIT LIT LIT LIT LIT LIT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West Spänehalle Trockenkammer_neu Trocknung ZL BR Silo Zufahrt Süd	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 109,5 90,0 88,0 82,0 80,0 92,7	76 7096 2955 204	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359 404 233 308 381 340 408	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1 -63,1 -58,3 -60,8 -62,6	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,5 -3,9 -4,0 -4,2 -4,4 -4,5	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2 -3,4 0,0 -1,0 -8,6 -0,1 -1,3	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8 -2,8 -0,6 -0,7 -0,8	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7 0,7 0,0 0,0 0,0	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3 41,4 28,0 24,4 9,0	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0 1,9 1,9 1,9 1,9	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4 43,3 30,0 26,4 10,9 18,1 28,5
LT LT LT LT LT LT LT LT LT LT LT LT LT L	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West Spänehalle Trockenkammer_neu Trocknung ZL BR Silo Zufahrt Süd Zyklon Silo	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 94,0 109,5 90,0 88,0 82,0 80,0 92,7 80,0	76 7096 2955 204 14058	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359 404 233 308 381 340 408 341	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1 -63,1 -58,3 -60,8 -62,6 -61,6 -63,2 -61,6	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,5 -3,9 -4,0 -4,2 -4,4 -4,5 -3,7	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2 -3,4 0,0 -1,0 -8,6 -0,1 -1,3 0,0	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8 -2,8 -0,6 -0,7 -0,8	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7 0,7 0,0 0,0 0,0 0,0	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3 41,4 28,0 24,4 9,0 16,1 26,6 17,0	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4 43,3 30,0 26,4 10,9 18,1 28,5 18,9
LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West Spänehalle Trockenkammer_neu Trocknung ZL BR Silo Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 94,0 109,5 90,0 88,0 82,0 80,0 92,7 80,0 80,0	76 7096 2955 204 14058	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359 404 233 308 381 340 408 341 304	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1 -63,1 -58,3 -60,8 -62,6 -61,6 -63,2 -61,6 -60,7	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,5 -3,9 -4,0 -4,2 -4,4 -4,5 -3,7 -3,6	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2 -3,4 0,0 -1,0 -8,6 -0,1 -1,3 0,0 0,0	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8 -2,8 -0,6 -0,7 -0,8 -0,7 -0,8	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7 0,7 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3 41,4 28,0 24,4 9,0 16,1 26,6 17,0 18,4	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0 1,9 1,9 1,9 1,9	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4 43,3 30,0 26,4 10,9 18,1 28,5
LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West Spänehalle Trockenkammer_neu Trocknung ZL BR Silo Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 94,0 109,5 90,0 82,0 80,0 92,7 80,0 80,0 80,0	76 7096 2955 204 14058	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359 404 233 308 381 340 408 341 304 345	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1 -63,1 -58,3 -60,8 -62,6 -61,6 -63,2 -61,6 -60,7 -61,8	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,5 -3,9 -4,0 -4,2 -4,4 -4,5 -3,7	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2 -3,4 0,0 -1,0 -8,6 -0,1 -1,3 0,0 0,0 -19,4	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8 -2,8 -0,6 -0,7 -0,8 -0,7 -0,8 -0,7	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7 0,7 0,0 0,0 0,0 0,0	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3 41,4 28,0 24,4 9,0 16,1 26,6 17,0 18,4 6,7	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4 43,3 30,0 26,4 10,9 18,1 28,5 18,9
LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West Spänehalle Trockenkammer_neu Trocknung ZL BR Silo Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 94,0 109,5 90,0 88,0 82,0 80,0 92,7 80,0 80,0 105,0	76 7096 2955 204 14058	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359 404 233 308 381 340 408 341 304 345 290	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1 -63,1 -58,3 -60,8 -62,6 -61,6 -63,2 -61,6 -60,7 -61,8 -60,2	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,5 -3,9 -4,0 -4,2 -4,4 -4,5 -3,7 -3,6 -4,4 -4,4	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2 -3,4 0,0 -1,0 -8,6 -0,1 -1,3 0,0 0,0 -19,4 -0,3	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8 -0,8 -0,7 -0,8 -0,7 -0,3 -0,7 -0,6	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7 0,7 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3 41,4 28,0 24,4 9,0 16,1 26,6 17,0 18,4 6,7 42,6	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4 43,3 30,0 26,4 10,9 18,1 28,5 18,9
LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West Spänehalle Trockenkammer_neu Trocknung ZL BR Silo Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 94,0 109,5 90,0 88,0 82,0 80,0 92,7 80,0 80,0 105,0 108,0	76 7096 2955 204 14058	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359 404 233 308 381 340 408 341 304 345 290 294	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1 -63,1 -58,3 -60,8 -62,6 -61,6 -63,2 -61,6 -60,7 -61,8 -60,2 -60,4	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,5 -3,9 -4,0 -4,2 -4,4 -4,5 -3,7 -3,6 -4,4 -4,4 -4,4	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2 -3,4 0,0 -1,0 -8,6 -0,1 -1,3 0,0 0,0 -19,4 -0,3 -0,3	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8 -0,6 -0,7 -0,8 -0,7 -0,3 -0,7 -0,6 -0,6	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7 0,7 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3 41,4 28,0 24,4 9,0 16,1 26,6 17,0 18,4 6,7 42,6 45,5	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4 43,3 30,0 26,4 10,9 18,1 28,5 18,9
LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West Spänehalle Trockenkammer_neu Trocknung ZL BR Silo Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer Filteranlage	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 94,0 109,5 90,0 88,0 80,0 92,7 80,0 80,0 105,0 108,0 83,0	76 7096 2955 204 14058	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359 404 233 308 381 340 408 341 304 345 290 294 348	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1 -63,1 -58,3 -60,6 -61,6 -63,2 -61,6 -60,7 -61,8 -60,2 -60,4 -61,8	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,5 -3,9 -4,0 -4,2 -4,4 -4,5 -3,7 -3,6 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2 -3,4 0,0 -1,0 -8,6 -0,1 -1,3 0,0 0,0 -19,4 -0,3 -0,3 -0,3	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8 -0,8 -0,7 -0,8 -0,7 -0,3 -0,7 -0,6 -0,6 -0,6 -0,7	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7 0,7 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3 41,4 28,0 16,1 26,6 17,0 18,4 6,7 42,6 45,5 20,9	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4 43,3 30,0 26,4 10,9 18,1 28,5 18,9 18,4
LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West Spänehalle Trockenkammer_neu Trocknung ZL BR Silo Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer Filteranlage Heizung	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 94,0 109,5 90,0 88,0 82,0 80,0 92,7 80,0 80,0 105,0 108,0 83,0 84,0	76 7096 2955 204 14058	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359 404 233 308 381 340 408 341 304 345 290 294 348 387	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1 -63,1 -58,3 -60,6 -61,6 -63,2 -61,6 -60,7 -61,8 -60,2 -60,4 -61,8 -62,7	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,5 -3,9 -4,0 -4,2 -4,4 -4,5 -3,7 -3,6 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,3	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2 -3,4 0,0 -1,0 -8,6 -0,1 -1,3 0,0 0,0 -19,4 -0,3 -0,3 0,0 -12,9	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8 -0,8 -0,7 -0,8 -0,7 -0,3 -0,7 -0,6 -0,6 -0,7 -0,6	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7 0,7 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3 41,4 28,0 24,4 9,0 16,1 26,6 17,0 18,4 6,7 42,6 45,5 20,9 6,5	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9 0,0	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4 43,3 30,0 26,4 10,9 18,1 28,5 18,9 18,4
LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West Spänehalle Trockenkammer_neu Trocknung ZL BR Silo Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer Filteranlage Heizung Heizwerk Bunker	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 94,0 109,5 90,0 82,0 80,0 80,0 80,0 105,0 108,0 83,0 84,0 78,0	76 7096 2955 204 14058	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359 404 233 308 381 340 408 341 304 345 290 294 348 387 300	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1 -63,1 -58,3 -60,8 -61,6 -63,2 -61,6 -60,7 -61,8 -60,2 -60,4 -61,8 -62,7 -60,5	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,5 -3,9 -4,0 -4,2 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,3 -4,2 -4,3 -4,2	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2 -3,4 0,0 -1,0 -8,6 -0,1 -1,3 0,0 0,0 -19,4 -0,3 -0,3 0,0 -12,9 0,0	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8 -0,8 -0,7 -0,8 -0,7 -0,3 -0,7 -0,6 -0,6 -0,7 -0,5 -1,1	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7 0,7 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3 41,4 28,0 24,4 9,0 16,1 26,6 17,0 18,4 6,7 42,6 45,5 20,9 6,5 15,1	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9 0,0	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4 43,3 30,0 26,4 10,9 18,1 28,5 18,9 18,4
LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT LrT	Produktion Mitte, Nord Produktion Mitte, Süd Radlader_Schubboden neu Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rolltor Hobellinie Rundholzlager West Spänehalle Trockenkammer_neu Trocknung ZL BR Silo Zufahrt Süd Zyklon Silo Abgaskamin AL BR Silo Anlieferung Aschecontainer Filteranlage Heizung	103,5 99,7 106,0 94,0 94,0 94,0 109,5 90,0 88,0 82,0 80,0 92,7 80,0 80,0 105,0 108,0 83,0 84,0	76 7096 2955 204 14058	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	285 296 338 286 350 363 359 404 233 308 381 340 408 341 304 345 290 294 348 387	-60,1 -60,4 -61,6 -60,1 -61,9 -62,2 -62,1 -63,1 -58,3 -60,6 -61,6 -63,2 -61,6 -60,7 -61,8 -60,2 -60,4 -61,8 -62,7	-4,5 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,5 -3,9 -4,0 -4,2 -4,4 -4,5 -3,7 -3,6 -4,4 -4,4 -4,4 -4,4 -4,3	-2,3 -0,2 -2,4 -0,5 -9,2 -6,3 -10,2 -3,4 0,0 -1,0 -8,6 -0,1 -1,3 0,0 0,0 -19,4 -0,3 -0,3 0,0 -12,9	-1,1 -0,6 -0,6 -1,1 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8 -0,8 -0,7 -0,8 -0,7 -0,3 -0,7 -0,6 -0,6 -0,7 -0,6	0,0 0,8 1,1 0,0 5,5 1,5 2,7 0,7 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0	35,1 41,7 34,8 42,9 26,4 24,8 22,3 41,4 28,0 24,4 9,0 16,1 26,6 17,0 18,4 6,7 42,6 45,5 20,9 6,5	-26,8 0,0 0,0 -12,0 -0,9 -0,9 -0,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 1,9 1,9 0,0 0,0 0,0 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9 0,0	8,3 43,7 36,7 30,9 25,5 24,0 21,4 43,3 30,0 26,4 10,9 18,1 28,5 18,9 18,4

Projekt 2018 1077 22.01.2022 em plan

Schalltechnische Untersuchung Gemeinde Rot an der Rot Bebauungsplan "Mönchsroth" Beurteilungspegel aus dem Holzwerk



Zeit	Quelle	Lw	I oder S	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
bereich															
		dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrN	Lager Ost, Mitte	99,1	1302	3	236	-58,5	-4,3	-2,4	-0,5	0,0	36,5	-13,0	0,0	0,0	23,5
LrN	Lkw Rangieren	100,0	76	3	285	-60,1	-4,5	-2,3	-1,1	0,0	35,1		0,0		
LrN	Produktion Mitte, Nord	103,5	7096	3	296	-60,4	-4,4	-0,2	-0,6	0,8	41,7	-12,0	0,0	0,0	29,7
LrN	Produktion Mitte, Süd	99,7	2955	3	338	-61,6	-4,4	-2,4	-0,6	1,1	34,8	-15,0	0,0	0,0	19,8
LrN	Radlader_Schubboden neu	106,0	204	3	286	-60,1	-4,4	-0,5	-1,1	0,0	42,9		0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	350	-61,9	-4,4	-9,2	-0,7	5,5	26,4		0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	363	-62,2	-4,4	-6,3	-0,7	1,5	24,8		0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0		3	359	-62,1	-4,4	-10,2	-0,7	2,7	22,3		0,0		
LrN	Rundholzlager West	109,5	14058	3	404	-63,1	-4,5	-3,4	-0,8	0,7	41,4	-18,0	0,0	0,0	23,4
LrN	Spänehalle	90,0		3	233	-58,3	-3,9	0,0	-2,8	0,0	28,0		0,0		
LrN	Trockenkammer_neu	88,0		3	308	-60,8	-4,0	-1,0	-0,8	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
LrN	Trocknung	82,0		3	381	-62,6	-4,2	-8,6	-0,6	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	9,0
LrN	ZL BR Silo	80,0		3	340	-61,6	-4,4	-0,1	-0,7	0,0	16,1		0,0		
LrN	Zufahrt Süd	92,7	1869	3	408	-63,2	-4,5	-1,3	-0,8	0,6	26,6		0,0		
LrN	Zyklon Silo	80,0		3	341	-61,6	-3,7	0,0	-0,7	0,0	17,0		0,0		