

Zeitbereich	Quelle	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
MP 1	EG WA RW,T 55 dB(A)	LrT 61,3 dB(A)														
LrT	Abgaskamin	80,0	80,0		3	190,16	-56,6	-2,9	-1,8	-0,2	0,0	21,5	0,0	0,0	1,9	23,5
LrT	AL BR Silo	80,0	80,0		3	209,27	-57,4	-4,1	-17,6	-0,4	15,7	19,3	0,0	0,0	1,9	21,2
LrT	Anlieferung	105,0	105,0		3	174,63	-55,8	-4,1	-7,4	-0,3	0,0	40,3	-18,1	0,0	0,0	22,3
LrT	Aschecontainer	108,0	108,0		3	174,81	-55,8	-4,1	-3,1	-0,3	0,0	47,6	-18,1	0,0	0,0	29,6
LrT	Filteranlage	83,0	83,0		3	215,31	-57,7	-3,7	-6,3	-0,4	5,6	23,6	0,0	0,0	1,9	25,5
LrT	Heizung	84,0	84,0		3	235,80	-58,4	-3,9	-11,8	-0,3	0,0	12,6	0,0	0,0	1,9	14,5
LrT	Heizwerk Bunker	78,0	78,0		3	186,61	-56,4	-3,9	-4,7	-0,4	0,0	15,7	0,0	0,0	1,9	17,6
LrT	Lager Ost, Nord	67,0	103,0	4019,6	3	50,41	-45,0	-1,1	-3,0	-0,1	0,0	56,8	0,0	0,0	1,9	58,7
LrT	Lager Ost, Süd	67,0	104,1	5100,4	3	168,78	-55,5	-4,0	-3,5	-0,3	0,2	44,0	0,0	0,0	1,9	45,9
LrT	Lager Ost, Mitte	68,0	99,1	1302,3	3	73,37	-48,3	-3,1	-1,3	-0,1	0,0	49,4	0,0	0,0	1,9	51,3
LrT	Lkw Rangieren	81,2	100,0	75,6	3	188,39	-56,5	-4,4	-11,8	-0,5	0,3	30,1	-26,8	0,0	0,0	3,3
LrT	Produktion Mitte, Nord	65,0	103,5	7096,3	3	103,25	-51,3	-3,0	0,0	-0,2	0,6	52,6	0,0	0,0	1,9	54,5
LrT	Produktion Mitte, Süd	65,0	99,7	2955,1	3	180,02	-56,1	-3,9	-1,6	-0,3	1,6	42,4	0,0	0,0	1,9	44,3
LrT	Radlader_Schubboden neu	82,9	106,0	203,9	3	186,48	-56,4	-4,3	-10,0	-0,4	0,3	38,2	-12,0	0,0	0,0	26,1
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	200,79	-57,0	-3,9	0,0	-0,4	2,5	38,1	-0,9	0,0	0,0	37,3
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	222,61	-57,9	-4,0	0,0	-0,4	2,5	37,1	-0,9	0,0	0,0	36,2
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	216,10	-57,7	-4,0	0,0	-0,4	2,5	37,4	-0,9	0,0	0,0	36,5
LrT	Rundholzlager West	68,0	109,5	14057,5	3	220,44	-57,9	-4,1	-4,2	-0,4	0,8	46,7	0,0	0,0	1,9	48,6
LrT	Spänehalle	90,0	90,0		3	97,48	-50,8	-2,7	0,0	-1,5	0,0	37,9	0,0	0,0	1,9	39,8
LrT	Trockenkammer_neu	88,0	88,0		3	157,88	-55,0	-3,0	-0,1	-0,5	0,0	32,4	0,0	0,0	1,9	34,4
LrT	Trocknung	82,0	82,0		3	226,73	-58,1	-3,7	-7,8	-0,4	0,0	15,0	0,0	0,0	1,9	17,0
LrT	ZL BR Silo	80,0	80,0		3	207,21	-57,3	-4,0	0,0	-0,4	0,0	21,3	0,0	0,0	1,9	23,2
LrT	Zufahrt Süd	60,0	92,7	1868,6	3	280,53	-60,0	-4,2	-3,0	-0,6	0,2	28,1	0,0	0,0	1,9	30,1
LrT	Zyklon Silo	80,0	80,0		3	205,55	-57,3	-2,8	0,0	-0,4	0,0	22,5	0,0	0,0	1,9	24,5
LrN	Abgaskamin	80,0	80,0		3	190,16	-56,6	-2,9	-1,8	-0,2	0,0	21,5	0,0	0,0	0,0	21,5
LrN	AL BR Silo	80,0	80,0		3	209,27	-57,4	-4,1	-17,6	-0,4	15,7	19,3	0,0	0,0		
LrN	Anlieferung	105,0	105,0		3	174,63	-55,8	-4,1	-7,4	-0,3	0,0	40,3	0,0	0,0		
LrN	Aschecontainer	108,0	108,0		3	174,81	-55,8	-4,1	-3,1	-0,3	0,0	47,6	0,0	0,0		
LrN	Filteranlage	83,0	83,0		3	215,31	-57,7	-3,7	-6,3	-0,4	5,6	23,6	0,0	0,0		
LrN	Heizung	84,0	84,0		3	235,80	-58,4	-3,9	-11,8	-0,3	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	12,6
LrN	Heizwerk Bunker	78,0	78,0		3	186,61	-56,4	-3,9	-4,7	-0,4	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
LrN	Lager Ost, Nord	67,0	103,0	4019,6	3	50,41	-45,0	-1,1	-3,0	-0,1	0,0	56,8	-13,0	0,0	0,0	43,8
LrN	Lager Ost, Süd	67,0	104,1	5100,4	3	168,78	-55,5	-4,0	-3,5	-0,3	0,2	44,0	-13,0	0,0	0,0	31,0
LrN	Lager Ost, Mitte	68,0	99,1	1302,3	3	73,37	-48,3	-3,1	-1,3	-0,1	0,0	49,4	-13,0	0,0	0,0	36,4
LrN	Lkw Rangieren	81,2	100,0	75,6	3	188,39	-56,5	-4,4	-11,8	-0,5	0,3	30,1	0,0	0,0		
LrN	Produktion Mitte, Nord	65,0	103,5	7096,3	3	103,25	-51,3	-3,0	0,0	-0,2	0,6	52,6	-12,0	0,0	0,0	40,6
LrN	Produktion Mitte, Süd	65,0	99,7	2955,1	3	180,02	-56,1	-3,9	-1,6	-0,3	1,6	42,4	-15,0	0,0	0,0	27,4
LrN	Radlader_Schubboden neu	82,9	106,0	203,9	3	186,48	-56,4	-4,3	-10,0	-0,4	0,3	38,2	0,0	0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	200,79	-57,0	-3,9	0,0	-0,4	2,5	38,1	0,0	0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	222,61	-57,9	-4,0	0,0	-0,4	2,5	37,1	0,0	0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	216,10	-57,7	-4,0	0,0	-0,4	2,5	37,4	0,0	0,0		
LrN	Rundholzlager West	68,0	109,5	14057,5	3	220,44	-57,9	-4,1	-4,2	-0,4	0,8	46,7	-18,0	0,0	0,0	28,7
LrN	Spänehalle	90,0	90,0		3	97,48	-50,8	-2,7	0,0	-1,5	0,0	37,9	0,0	0,0	0,0	
LrN	Trockenkammer_neu	88,0	88,0		3	157,88	-55,0	-3,0	-0,1	-0,5	0,0	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4
LrN	Trocknung	82,0	82,0		3	226,73	-58,1	-3,7	-7,8	-0,4	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
LrN	ZL BR Silo	80,0	80,0		3	207,21	-57,3	-4,0	0,0	-0,4	0,0	21,3	0,0	0,0		
LrN	Zufahrt Süd	60,0	92,7	1868,6	3	280,53	-60,0	-4,2	-3,0	-0,6	0,2	28,1	0,0	0,0		
LrN	Zyklon Silo	80,0	80,0		3	205,55	-57,3	-2,8	0,0	-0,4	0,0	22,5	0,0	0,0		

Zeitbereich	Quelle	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
MP 2	EG WA RW,T 55 dB(A)	LrT 61,6 dB(A)														
LrT	Abgaskamin	80,0	80,0		3	104,57	-51,4	-1,0	-3,8	-0,1	0,0	26,7	0,0	0,0	1,9	28,6
LrT	AL BR Silo	80,0	80,0		3	136,64	-53,7	-3,6	-20,0	-0,3	4,4	9,8	0,0	0,0	1,9	11,7
LrT	Anlieferung	105,0	105,0		3	88,33	-49,9	-3,3	-13,1	-0,2	0,3	41,9	-18,1	0,0	0,0	23,8
LrT	Aschecontainer	108,0	108,0		3	90,37	-50,1	-3,3	-13,8	-0,2	0,4	44,0	-18,1	0,0	0,0	25,9
LrT	Filteranlage	83,0	83,0		3	140,36	-53,9	-3,0	-12,0	-0,3	1,4	18,2	0,0	0,0	1,9	20,1
LrT	Heizung	84,0	84,0		3	175,36	-55,9	-3,5	-16,0	-0,3	0,0	11,4	0,0	0,0	1,9	13,3
LrT	Heizwerk Bunker	78,0	78,0		3	100,35	-51,0	-2,9	-10,9	-0,2	0,1	16,1	0,0	0,0	1,9	18,1
LrT	Lager Ost, Nord	67,0	103,0	4019,6	3	119,92	-52,6	-3,6	-0,6	-0,2	0,0	49,0	0,0	0,0	1,9	51,0
LrT	Lager Ost, Süd	67,0	104,1	5100,4	3	76,20	-48,6	-2,4	-6,3	-0,1	0,1	49,7	0,0	0,0	1,9	51,7
LrT	Lager Ost, Mitte	68,0	99,1	1302,3	3	41,54	-43,4	-1,0	-2,5	-0,1	0,0	55,1	0,0	0,0	1,9	57,0
LrT	Lkw Rangieren	81,2	100,0	75,6	3	96,79	-50,7	-3,7	0,0	-0,6	0,0	48,0	-26,8	0,0	0,0	21,2
LrT	Produktion Mitte, Nord	65,0	103,5	7096,3	3	121,64	-52,7	-3,2	-0,2	-0,2	0,9	51,1	0,0	0,0	1,9	53,0
LrT	Produktion Mitte, Süd	65,0	99,7	2955,1	3	126,79	-53,1	-3,4	-7,3	-0,2	0,2	38,9	0,0	0,0	1,9	40,9
LrT	Radlader_Schubboden neu	82,9	106,0	203,9	3	95,22	-50,6	-3,4	-1,2	-0,4	0,0	53,4	-12,0	0,0	0,0	41,3
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	138,92	-53,8	-3,5	-12,7	-0,3	2,1	28,8	-0,9	0,0	0,0	27,9
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	153,47	-54,7	-3,7	-14,7	-0,3	2,4	26,1	-0,9	0,0	0,0	25,2
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	148,76	-54,4	-3,6	-15,1	-0,3	2,6	26,1	-0,9	0,0	0,0	25,3
LrT	Rundholzlager West	68,0	109,5	14057,5	3	202,16	-57,1	-4,0	-6,3	-0,4	0,1	44,8	0,0	0,0	1,9	46,7
LrT	Spänehalle	90,0	90,0		2	22,30	-38,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	54,0	0,0	0,0	1,9	55,9
LrT	Trockenkammer_neu	88,0	88,0		3	96,04	-50,6	-1,7	-11,4	-0,1	0,0	27,1	0,0	0,0	1,9	29,0
LrT	Trocknung	82,0	82,0		3	169,70	-55,6	-3,3	-14,0	-0,3	0,0	11,9	0,0	0,0	1,9	13,8
LrT	ZL BR Silo	80,0	80,0		3	132,30	-53,4	-3,6	-13,1	-0,3	0,0	12,7	0,0	0,0	1,9	14,6
LrT	Zufahrt Süd	60,0	92,7	1868,6	3	203,74	-57,2	-4,0	-11,7	-0,4	0,4	22,9	0,0	0,0	1,9	24,8
LrT	Zyklon Silo	80,0	80,0		3	132,25	-53,4	-1,6	-7,2	-0,3	0,0	20,5	0,0	0,0	1,9	22,4
LrN	Abgaskamin	80,0	80,0		3	104,57	-51,4	-1,0	-3,8	-0,1	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7
LrN	AL BR Silo	80,0	80,0		3	136,64	-53,7	-3,6	-20,0	-0,3	4,4	9,8	0,0	0,0		
LrN	Anlieferung	105,0	105,0		3	88,33	-49,9	-3,3	-13,1	-0,2	0,3	41,9	0,0	0,0		
LrN	Aschecontainer	108,0	108,0		3	90,37	-50,1	-3,3	-13,8	-0,2	0,4	44,0	0,0	0,0		
LrN	Filteranlage	83,0	83,0		3	140,36	-53,9	-3,0	-12,0	-0,3	1,4	18,2	0,0	0,0		
LrN	Heizung	84,0	84,0		3	175,36	-55,9	-3,5	-16,0	-0,3	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	11,4
LrN	Heizwerk Bunker	78,0	78,0		3	100,35	-51,0	-2,9	-10,9	-0,2	0,1	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
LrN	Lager Ost, Nord	67,0	103,0	4019,6	3	119,92	-52,6	-3,6	-0,6	-0,2	0,0	49,0	-13,0	0,0	0,0	36,0
LrN	Lager Ost, Süd	67,0	104,1	5100,4	3	76,20	-48,6	-2,4	-6,3	-0,1	0,1	49,7	-13,0	0,0	0,0	36,7
LrN	Lager Ost, Mitte	68,0	99,1	1302,3	3	41,54	-43,4	-1,0	-2,5	-0,1	0,0	55,1	-13,0	0,0	0,0	42,1
LrN	Lkw Rangieren	81,2	100,0	75,6	3	96,79	-50,7	-3,7	0,0	-0,6	0,0	48,0	0,0	0,0		
LrN	Produktion Mitte, Nord	65,0	103,5	7096,3	3	121,64	-52,7	-3,2	-0,2	-0,2	0,9	51,1	-12,0	0,0	0,0	39,1
LrN	Produktion Mitte, Süd	65,0	99,7	2955,1	3	126,79	-53,1	-3,4	-7,3	-0,2	0,2	38,9	-15,0	0,0	0,0	23,9
LrN	Radlader_Schubboden neu	82,9	106,0	203,9	3	95,22	-50,6	-3,4	-1,2	-0,4	0,0	53,4	0,0	0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	138,92	-53,8	-3,5	-12,7	-0,3	2,1	28,8	0,0	0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	153,47	-54,7	-3,7	-14,7	-0,3	2,4	26,1	0,0	0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	148,76	-54,4	-3,6	-15,1	-0,3	2,6	26,1	0,0	0,0		
LrN	Rundholzlager West	68,0	109,5	14057,5	3	202,16	-57,1	-4,0	-6,3	-0,4	0,1	44,8	-18,0	0,0	0,0	26,8
LrN	Spänehalle	90,0	90,0		2	22,30	-38,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	54,0	0,0	0,0		
LrN	Trockenkammer_neu	88,0	88,0		3	96,04	-50,6	-1,7	-11,4	-0,1	0,0	27,1	0,0	0,0	0,0	27,1
LrN	Trocknung	82,0	82,0		3	169,70	-55,6	-3,3	-14,0	-0,3	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
LrN	ZL BR Silo	80,0	80,0		3	132,30	-53,4	-3,6	-13,1	-0,3	0,0	12,7	0,0	0,0		
LrN	Zufahrt Süd	60,0	92,7	1868,6	3	203,74	-57,2	-4,0	-11,7	-0,4	0,4	22,9	0,0	0,0		
LrN	Zyklon Silo	80,0	80,0		3	132,25	-53,4	-1,6	-7,2	-0,3	0,0	20,5	0,0	0,0		

Zeitbereich	Quelle	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
MP 3	EG WA RW,T 55 dB(A)	LrT 62,2 dB(A)														
LrT	Abgaskamin	80,0	80,0		3	71,93	-48,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	34,7	0,0	0,0	1,9	36,6
LrT	AL BR Silo	80,0	80,0		3	114,24	-52,1	-3,3	-15,3	-0,2	4,1	16,1	0,0	0,0	1,9	18,0
LrT	Anlieferung	105,0	105,0		3	57,09	-46,1	-2,1	0,0	-0,1	0,1	59,7	-18,1	0,0	0,0	41,7
LrT	Aschecontainer	108,0	108,0		3	61,48	-46,8	-2,2	0,0	-0,1	0,1	61,9	-18,1	0,0	0,0	43,9
LrT	Filteranlage	83,0	83,0		3	115,45	-52,2	-2,6	0,0	-0,2	0,9	31,9	0,0	0,0	1,9	33,8
LrT	Heizung	84,0	84,0		3	159,21	-55,0	-3,3	-13,9	-0,2	0,0	14,5	0,0	0,0	1,9	16,5
LrT	Heizwerk Bunker	78,0	78,0		3	67,34	-47,6	-1,7	0,0	-0,3	0,4	31,8	0,0	0,0	1,9	33,8
LrT	Lager Ost, Nord	67,0	103,0	4019,6	3	171,29	-55,7	-4,0	-0,5	-0,3	0,5	46,0	0,0	0,0	1,9	47,9
LrT	Lager Ost, Süd	67,0	104,1	5100,4	3	53,54	-45,6	-1,2	-1,1	-0,1	0,1	59,2	0,0	0,0	1,9	61,2
LrT	Lager Ost, Mitte	68,0	99,1	1302,3	3	77,60	-48,8	-3,1	-8,6	-0,2	0,0	41,5	0,0	0,0	1,9	43,4
LrT	Lkw Rangieren	81,2	100,0	75,6	3	55,71	-45,9	-2,7	-0,5	-0,4	0,1	53,7	-26,8	0,0	0,0	26,8
LrT	Produktion Mitte, Nord	65,0	103,5	7096,3	3	151,41	-54,6	-3,6	-11,2	-0,3	0,6	37,5	0,0	0,0	1,9	39,4
LrT	Produktion Mitte, Süd	65,0	99,7	2955,1	3	121,29	-52,7	-3,3	-1,7	-0,2	0,8	45,7	0,0	0,0	1,9	47,6
LrT	Radlader_Schubboden neu	82,9	106,0	203,9	3	54,86	-45,8	-2,1	-0,3	-0,3	0,1	60,6	-12,0	0,0	0,0	48,5
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	125,32	-53,0	-3,3	-10,2	-0,2	2,2	32,5	-0,9	0,0	0,0	31,6
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	132,43	-53,4	-3,4	-7,3	-0,3	0,3	32,8	-0,9	0,0	0,0	32,0
LrT	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	129,66	-53,2	-3,4	-5,7	-0,2	0,9	35,4	-0,9	0,0	0,0	34,5
LrT	Rundholzlager West	68,0	109,5	14057,5	3	205,77	-57,3	-4,0	-5,9	-0,4	0,4	45,3	0,0	0,0	1,9	47,2
LrT	Spänehalle	90,0	90,0		3	50,55	-45,1	0,0	-19,8	-0,4	0,0	27,6	0,0	0,0	1,9	29,5
LrT	Trockenkammer_neu	88,0	88,0		3	90,27	-50,1	-1,3	0,0	-0,3	0,6	39,8	0,0	0,0	1,9	41,7
LrT	Trocknung	82,0	82,0		3	156,48	-54,9	-3,1	-9,9	-0,2	0,0	16,9	0,0	0,0	1,9	18,8
LrT	ZL BR Silo	80,0	80,0		3	108,25	-51,7	-3,2	0,0	-0,2	2,5	30,4	0,0	0,0	1,9	32,3
LrT	Zufahrt Süd	60,0	92,7	1868,6	3	173,86	-55,8	-3,8	-1,0	-0,3	0,5	35,3	0,0	0,0	1,9	37,3
LrT	Zyklon Silo	80,0	80,0		3	109,72	-51,8	-0,8	0,0	-0,2	0,0	30,1	0,0	0,0	1,9	32,0
LrN	Abgaskamin	80,0	80,0		3	71,93	-48,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	34,7	0,0	0,0	0,0	34,7
LrN	AL BR Silo	80,0	80,0		3	114,24	-52,1	-3,3	-15,3	-0,2	4,1	16,1	0,0	0,0		
LrN	Anlieferung	105,0	105,0		3	57,09	-46,1	-2,1	0,0	-0,1	0,1	59,7	0,0	0,0		
LrN	Aschecontainer	108,0	108,0		3	61,48	-46,8	-2,2	0,0	-0,1	0,1	61,9	0,0	0,0		
LrN	Filteranlage	83,0	83,0		3	115,45	-52,2	-2,6	0,0	-0,2	0,9	31,9	0,0	0,0		
LrN	Heizung	84,0	84,0		3	159,21	-55,0	-3,3	-13,9	-0,2	0,0	14,5	0,0	0,0	0,0	14,5
LrN	Heizwerk Bunker	78,0	78,0		3	67,34	-47,6	-1,7	0,0	-0,3	0,4	31,8	0,0	0,0	0,0	31,8
LrN	Lager Ost, Nord	67,0	103,0	4019,6	3	171,29	-55,7	-4,0	-0,5	-0,3	0,5	46,0	-13,0	0,0	0,0	33,0
LrN	Lager Ost, Süd	67,0	104,1	5100,4	3	53,54	-45,6	-1,2	-1,1	-0,1	0,1	59,2	-13,0	0,0	0,0	46,2
LrN	Lager Ost, Mitte	68,0	99,1	1302,3	3	77,60	-48,8	-3,1	-8,6	-0,2	0,0	41,5	-13,0	0,0	0,0	28,5
LrN	Lkw Rangieren	81,2	100,0	75,6	3	55,71	-45,9	-2,7	-0,5	-0,4	0,1	53,7	0,0	0,0		
LrN	Produktion Mitte, Nord	65,0	103,5	7096,3	3	151,41	-54,6	-3,6	-11,2	-0,3	0,6	37,5	-12,0	0,0	0,0	25,5
LrN	Produktion Mitte, Süd	65,0	99,7	2955,1	3	121,29	-52,7	-3,3	-1,7	-0,2	0,8	45,7	-15,0	0,0	0,0	30,7
LrN	Radlader_Schubboden neu	82,9	106,0	203,9	3	54,86	-45,8	-2,1	-0,3	-0,3	0,1	60,6	0,0	0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	125,32	-53,0	-3,3	-10,2	-0,2	2,2	32,5	0,0	0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	132,43	-53,4	-3,4	-7,3	-0,3	0,3	32,8	0,0	0,0		
LrN	Rolltor Hobellinie	94,0	94,0		3	129,66	-53,2	-3,4	-5,7	-0,2	0,9	35,4	0,0	0,0		
LrN	Rundholzlager West	68,0	109,5	14057,5	3	205,77	-57,3	-4,0	-5,9	-0,4	0,4	45,3	-18,0	0,0	0,0	27,3
LrN	Spänehalle	90,0	90,0		3	50,55	-45,1	0,0	-19,8	-0,4	0,0	27,6	0,0	0,0		
LrN	Trockenkammer_neu	88,0	88,0		3	90,27	-50,1	-1,3	0,0	-0,3	0,6	39,8	0,0	0,0	0,0	39,8
LrN	Trocknung	82,0	82,0		3	156,48	-54,9	-3,1	-9,9	-0,2	0,0	16,9	0,0	0,0	0,0	16,9
LrN	ZL BR Silo	80,0	80,0		3	108,25	-51,7	-3,2	0,0	-0,2	2,5	30,4	0,0	0,0		
LrN	Zufahrt Süd	60,0	92,7	1868,6	3	173,86	-55,8	-3,8	-1,0	-0,3	0,5	35,3	0,0	0,0		
LrN	Zyklon Silo	80,0	80,0		3	109,72	-51,8	-0,8	0,0	-0,2	0,0	30,1	0,0	0,0		